Comune di Pantelleria

Provincia di Trapani

SETTORE V
POLIZIA MUNICIPALE

Oggetto:	Lavori per la riorganizzazione e riqualificazione degli spazi pubblici del lungomare di Pantelleria - "Waterfront", chiusura progressiva di Via Errera dal giorno 26 settembre 2026 ed indicazioni per la viabilità alternativa.

ORDINANZA DEL RESPONSABILE DI SETTORE

N. Settore 128 del 24-09-2026

N. Generale 186 del 24-09-2026

IL COMANDANTE

Premesso che:

- con deliberazione n. 19 del 30-1-2024, la G.M. ha approvato il progetto definitivo dell'intervento di riqualificazione urbana denominato "lavori per la riorganizzazione e riqualificazione degli spazi pubblici del lungomare di Pantelleria - Waterfront";
- nel decorso anno 2025 sono iniziati i lavori di riqualificazione e riorganizzazione degli spazi pubblici del lungomare di Pantelleria;
- con ordinanza di settore V n. 73 del 12.06.2026 reg. gen. n. 115 del 12.06.2026 venivano adottati appositi provvedimenti viabilistici al fine di consentire il proseguimento delle attività lavorative su Via Borgo Italia e via Don Alonzo Errera;
- con nota prot. 23598 del 23.09.2026 il RUP, Dott. Ing. Salvatore Gambino e il Direttore dei Lavori, Dott. Ing. Alberto La Carrubba, hanno comunicato la necessità di adottare specifici provvedimenti viabilistici in Via Don Alonzo Errera per consentire il proseguo degli interventi previsti nell'appalto in oggetto;
- è pervenuto a questo Comando, acquisito agli atti al Prot. n. 123617 del 24.09.2026, da parte del Direttore Tecnico di Cantiere dell'impresa esecutrice, nella persona dell' Ing. Turco Maria Teresa, il cronoprogramma dettagliato degli interventi in oggetto;
- con nota prot. n. 23618 del 24.09.2026, il Direttore Tecnico di Cantiere dell'impresa esecutrice ha trasmesso le planimetrie relative alla viabilità alternativa per autovetture, cicli, motocicli e ciclomotori, nonché per autobus e mezzi pesanti;

Considerato che, al fine di mitigare i disagi alla circolazione e garantire la progressiva esecuzione dei lavori, la chiusura di Via Don Alonzo Errera sarà attuata per fasi successive, secondo le seguenti modalità:

- **PARTE 1**: chiusura di Via Don Alonzo Errera nel tratto compreso tra l'intersezione con Via Manzoni e quella con Via Giovanni Bovio;
- **PARTE 2**: estensione della chiusura di Via Don Alonzo Errera anche al tratto compreso tra Via Giovanni Bovio e Via Cagliari;

Considerato altresì che sono stati individuati gli itinerari alternativi, rappresentati nelle planimetrie allegate (All. 1.A e All. 1.B), che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento e che vengono di seguito descritti:

1. **per AUTOVETTURE, CICLI E MOTOCICLI/CICLOMOTORI:**

- con provenienza da Lungomare Borsellino, per raggiungere via Manzoni/Ospedale: obbligo di immissione su via Mazzini e prosecuzione su via De Amicis e via Manzoni;
- con provenienza da Ospedale/via Manzoni, per raggiungere Lungomare Borsellino: obbligo di immissione su via Manzoni e prosecuzione su via De Amicis e via Mazzini;
- Strade chiuse al traffico veicolare: via Errera (nel tratto compreso tra l'intersezione con Via Manzoni e quella con Via Giovanni Bovio), via Meli, via Palermo;
- Accessi pedonali alle attività commerciali di via Errera su percorsi pedonali appositamente predisposti da via Cagliari, via G. Bovio, via G. Meli, via A. Manzoni;

2. **Per AUTOBUS-MEZZI PESANTI:**

- con provenienza da Lungomare Borsellino, per raggiungere via Manzoni/Ospedale: obbligo di immissione su via Mazzini e prosecuzione su via De Amici e via Manzoni;
- con provenienza da Ospedale/via Manzoni, per raggiungere Lungomare Borsellino: obbligo di immissione su via De Amicis e prosecuzione su via Bovio e via Errera;
- Strade chiuse al traffico veicolare: via Errera (nel tratto compreso tra l'intersezione con Via Manzoni e quella con Via Giovanni Bovio), via Meli, via Palermo;

Dato atto che l'area interessata dall'intervento è individuata nella planimetria di accantieramento R05, allegata alla presente ordinanza quale parte integrante e sostanziale;

Dato atto altresì che i lavori nella PARTE 1 - Via Don Alonzo Errera nel tratto compreso tra l'intersezione con Via Manzoni e quella con Via Giovanni Bovio - avranno inizio il giorno 26.09.2026;

Ritenuto che per garantire la sicurezza della circolazione stradale e l'incolumità pubblica si rende necessario adottare specifici provvedimenti temporanei di regolamentazione del traffico;

Visto il Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285, recante "Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni ed integrazioni;

Visti, in particolare, gli articoli 5, 6, 7, 12 e 21 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285;

Visto il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, recante "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" e successive modificazioni ed integrazioni;

Visto il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002, relativo al disciplinare tecnico concernente gli schemi segnaletici da adottare per il segnalamento temporaneo;

Visto il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, recante "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

Vista la Legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modificazioni ed integrazioni;

Considerato che l'impresa esecutrice dovrà attenersi agli schemi tipo approvati con il predetto Decreto Ministeriale, da adottare per il segnalamento temporaneo;

Richiamata la determina Sindacale n. 5 del 07 Febbraio 2025 attributiva della responsabilità di posizione di elevata qualificazione di direzione del Settore V- Polizia Municipale;

In applicazione della normativa sopra richiamata ed a tutela della pubblica incolumità;

ORDINA

Per le motivazioni indicate in premessa, che qui si intendono integralmente richiamate:

LA CHIUSURA, A DECORRERE DAL GIORNO 26 SETTEMBRE 2026, DI VIA DON ALONZO ERRERA NEL TRATTO COMPRESO TRA L'INTERSEZIONE CON VIA MANZONI E QUELLA CON VIA GIOVANNI BOVIO;

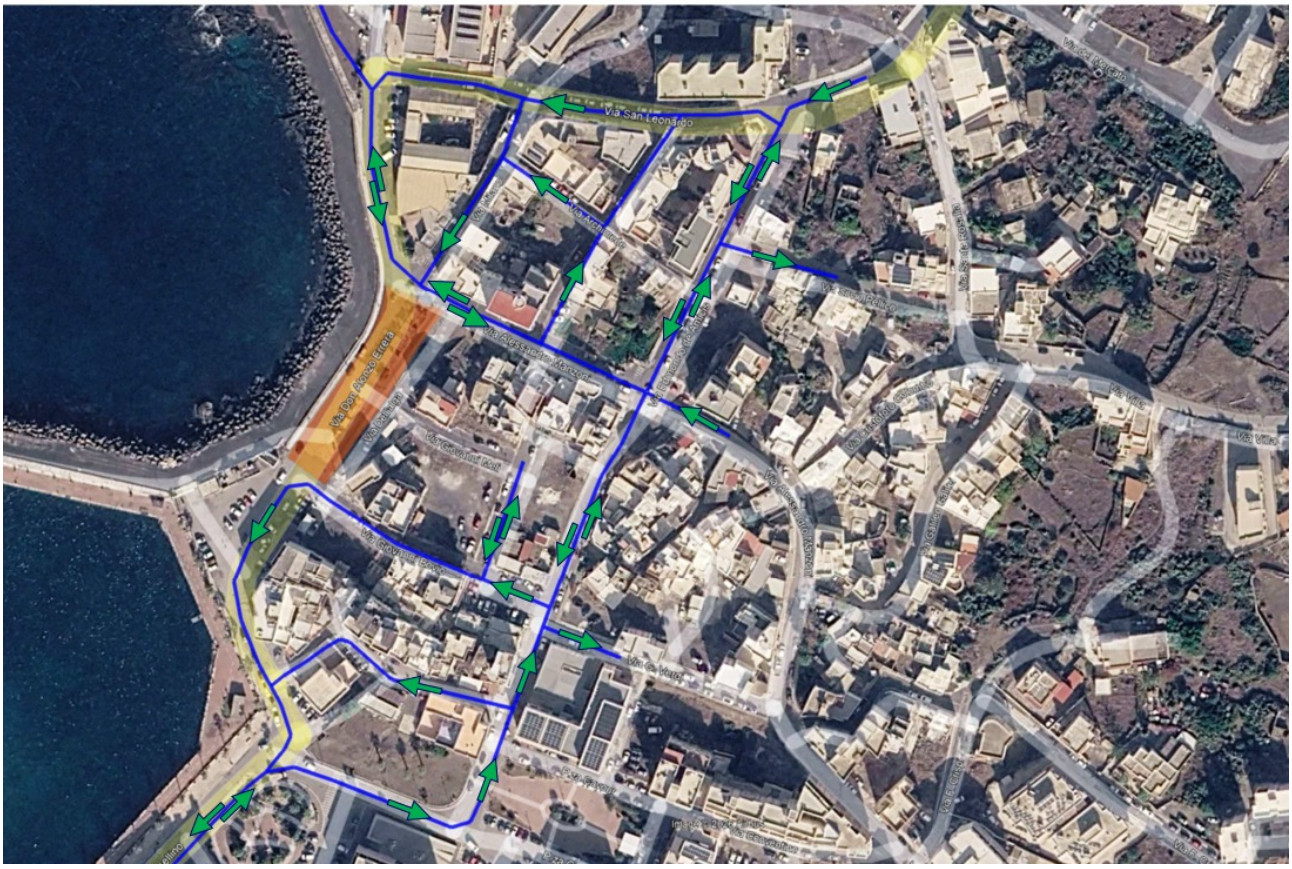
Le figure del Direttore dei Lavori (D.L.), il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE), e del Responsabile del Procedimento e/o del Progetto (RUP), ognuno per le proprie competenze, che gestiscono le opere oggetto di appalto, sono onorate di far rispettare alla ditta esecutrice le prescrizioni relative alla messa in sicurezza del cantiere stradale in termini di visibilità e transennamento, con la dovuta segnaletica stradale e segnali luminosi/catarifrangenti/lampeggianti ai sensi del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002, del Decreto Legislativo 30.04.1992 n.285 – Nuovo Codice della Strada e del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 – Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo codice della Strada.

DISPONE

1. **Per AUTOVETTURE, CICLI E MOTOCICLI/CICLOMOTORI i seguenti itinerari alternativi (All. 1.A):**
   - con provenienza da Lungomare Borsellino, per raggiungere via Manzoni/Ospedale: obbligo di immissione su via Mazzini e prosecuzione su via De Amicis e via Manzoni;
   - con provenienza da Ospedale/via Manzoni, per raggiungere Lungomare Borsellino: obbligo di immissione su via Manzoni e prosecuzione su via De Amicis e via Mazzini;
   - Strade chiuse al traffico veicolare: via Errera (nel tratto compreso tra l'intersezione con Via Manzoni e quella con Via Giovanni Bovio), via Meli, via Palermo;

– Accessi pedonali alle attività commerciali di via Errera su percorsi pedonali appositamente predisposti da via Cagliari, via G. Bovio, via G. Meli, via A. Manzoni;

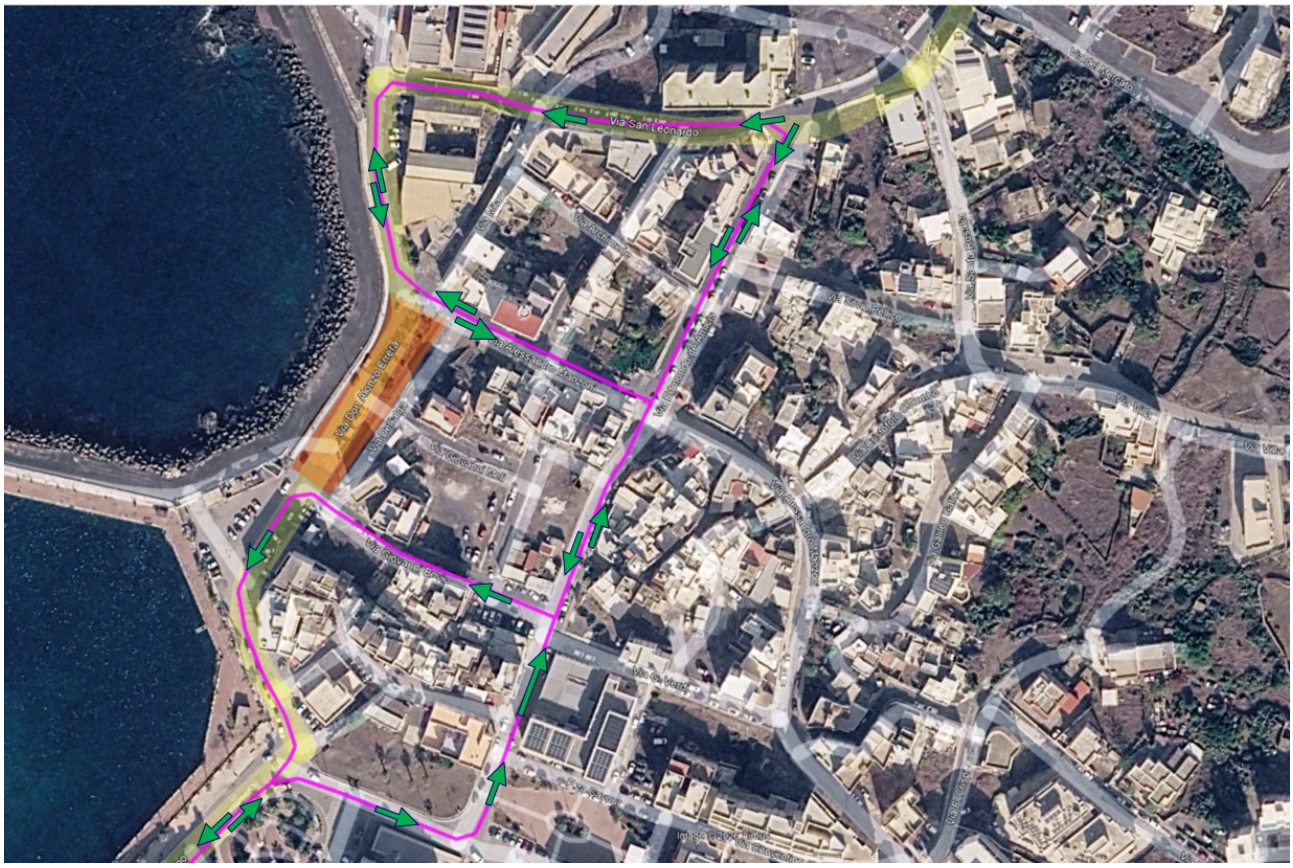
Planimetria All. 1.A - Viabilità alternativa (**AUTO-CICLI-MOTOCICLI** - **Parte 1**)



2. **Per AUTOBUS-MEZZI PESANTI i seguenti itinerari alternativi (All. 1.B):**
   – con provenienza da Lungomare Borsellino, per raggiungere via Manzoni/Ospedale: obbligo di immissione su via Mazzini e prosecuzione su via De Amici e via Manzoni;
   – con provenienza da Ospedale/via Manzoni, per raggiungere Lungomare Borsellino: obbligo di immissione su via De Amicis e prosecuzione su via Bovio e via Errera;

– Strade chiuse al traffico veicolare: via Errera (nel tratto compreso tra l'intersezione con Via Manzoni e quella con Via Giovanni Bovio), via Meli, via Palermo;

Planimetria All. 1.B - Viabilità alternativa (**AUTOBUS-MEZZI PESANTI** - **Parte 1**)



PRESCRIZIONI A CARICO DELL'IMPRESA ESECUTRICE

L' ATI COSPIN s.r.l. – EDILAP soc.coop, in qualità di impresa esecutrice dei lavori, dovrà:

- provvedere, a propria cura e spese, almeno 48 ore prima dell'inizio dei lavori (art. 6 comma 4 lettera "F" del D.L.vo n. 285 del 31.04.1992) alla posa in opera, della segnaletica stradale temporanea necessaria per l'attuazione della presente ordinanza;
- predisporre la segnaletica di preavviso e di indicazione del cantiere, secondo quanto previsto dal Codice della Strada, dal relativo Regolamento di esecuzione e dal D.M. 10 luglio 2002, In particolare, dovranno essere adeguatamente segnalati: l'avvicinamento al cantiere con il limite di velocità, il divieto di transito, il divieto di sosta, gli eventuali percorsi alternativi ed ogni altro pericolo o ostacolo presente sulla sede stradale;
- provvedere alla delimitazione e recinzione dell'area di cantiere mediante transenne, barriere e ogni altro dispositivo previsto dalla normativa vigente;

- garantire la presenza di adeguata segnaletica luminosa nelle ore notturne e in condizioni di scarsa visibilità;
- mantenere costantemente visibile e in buone condizioni la segnaletica relativa agli itinerari alternativi previsti per autovetture, cicli, motocicli, ciclomotori, autobus e mezzi pesanti;
- provvedere tempestivamente allo spostamento della segnaletica e delle delimitazioni in funzione dell'avanzamento del cantiere;
- verificare periodicamente e comunque prima dell'inizio delle lavorazioni e al termine di ciascun turno di lavoro la corretta installazione, stabilità, visibilità ed efficienza della segnaletica, delle delimitazioni e dei dispositivi di sicurezza;
- garantire la sicurezza degli addetti ai lavori e degli utenti della strada per tutta la durata dell'intervento;
- garantire la continuità e la sicurezza dei percorsi pedonali predisposti per l'accesso alle attività commerciali e alle proprietà presenti in Via Errera, mantenendoli liberi da ostacoli e adeguatamente segnalati e protetti;
- osservare tutte le disposizioni previste dal D.Lgs. n. 285/1992, dal D.P.R. n. 495/1992, dal D.M. 10 luglio 2002 e dalla restante normativa vigente in materia di cantieri stradali e sicurezza della circolazione da parte degli organi competenti;

DURATA

La presente ordinanza ha efficacia a decorrere dal giorno 26 settembre 2026 e resterà valida sino al termine dei lavori nel tratto di strada indicato;

VIGILANZA E SANZIONI

- Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia Locale sono incaricati della vigilanza sull'esecuzione della presente ordinanza, come previsto dall'art. 12 del citato D.l.vo;
- Chiunque violi le disposizioni contenute nel presente provvedimento sarà soggetto alle sanzioni previste dal vigente Codice della Strada e dalle altre disposizioni normative applicabili;
- L'impresa esecutrice sarà direttamente responsabile della corretta installazione, manutenzione e rimozione della segnaletica temporanea, nonché dell'adozione di tutte le misure necessarie a garantire la sicurezza del cantiere e della circolazione.

PUBBLICAZIONE

La presente ordinanza sarà pubblicata all'Albo Pretorio on line per giorni e sarà notificata:

- All'Ing. Turco Maria Teresa (mariateresa.turco@cospin.it)
- All'impresa esecutrice (cospin@pec.it)
- Al responsabile del settore II – Area Tecnica del Comune di Pantelleria;
- Al Comando Stazione Carabinieri di Pantelleria;
- Al Distaccamento Aeroportuale di Pantelleria dell'aeronautica Militare (aeropdistpantelleria@aeronautica.difesa.it);

- Al Comando Carabinieri Forestale di Pantelleria ;
- Al Comando Forestale di Pantelleria;
- Al Comando Guardia di Finanza di Pantelleria;
- Al Responsabile dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Pantelleria;
- Al Comando Distaccamento Vigili del Fuoco- Stazione di Pantelleria;
- Al Dirigente dell'Ospedale B. Nagar di Pantelleria;
- Al Responsabile del 118 di Pantelleria;
- Al gruppo Volontari Protezione Civile di Pantelleria;
- Alla Croce Rossa di Pantelleria;
- Al legale rappresentante della Marsala Travel Bus srl – sede operativa a Marsala con domicilio a Pantelleria;
- Alla Ditta Eco Burgus S.r.l. con domicilio di Pantelleria;
- Alle testate giornalistiche locali;

AVVERTE

- che il mancato rispetto della presente ordinanza comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dalla normativa vigente;
- che Avverso al presente provvedimento, ai sensi dell'art. 37-3° comma C.d.S. è ammesso ricorso Ministero competente secondo le formalità e gli effetti di cui all'art. 74 del Reg. Esecuzione C.d.S.; inoltre è ammesso ricorso giurisdizionale innanzi al T.A.R. entro 60 (sessanta) giorni, dalla data di pubblicazione.

Dalla Residenza Municipale li, 24-09-2026

Il Responsabile del Settore

Di Bartolo Rosario Remo Renato

(Sottoscritto con firma digitale