



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO - GUARDIA COSTIERA PANTELLERIA

Via San Nicola, 1 - 91017 Pantelleria (TP) - Telefono: 0923.911027 - 0923.913651

Web: www.guardiacostiera.it/pantelleria - P.E.C.: cp-pantelleria@pec.mit.gov.it - Mail: ucpantelleria@mit.gov.it

ORDINANZA NR. (vedasi nr. di registro informatico a margine)

PROGETTO SEAMOUNTS - INDAGINE GEOMORFOLOGICA A BORDO DI NAVE NG SURVEYOR

Zona: Stretto di Sicilia
Periodo: Dal 01/04/2025 al 30/11/2025
Richiedente: POLISERVIZI – ISPRA – NEXT GEOSOLUTIONS;

Il sottoscritto, Comandante del Porto e Capo del Circondario Marittimo di Pantelleria:

- VISTA** l'istanza 130RM25 in data 06 marzo 2025 assunta a protocollo di questo Comando al n° 2062 del 10/03/2025, con la quale la POLISERVIZI in collaborazione con ISPRA e NEXT GEOSOLUTIONS, intende effettuare una indagine geomorfologica nell'ambito del progetto "SEAMOUNTS" con l'impiego della nave "NG SURVEYOR" IMO n°9690872;
- VISTO** il nulla-osta MARISTAT/2433/C/3/3/GEOMETOC datato 04/04/2025 dello Stato Maggiore della Marina;
- VISTO** il nulla-osta M_D MSICIL RG 25 prot. n°009537 della Sezione Supporti Operativi del Comando Marittimo Sicilia datato 07/04/2025;
- VISTO** il nulla-osta prot. n. M_D MMIDROGE003672 datato 28/03/2025 dell'Istituto Idrografico della Marina;
- VISTA** la Convenzione sul Regolamento Internazionale del 1972 per prevenire gli abbordi in mare, ratificata con Legge 1085/77 (G.U. del 17.02.98);
- VISTA** la Legge n. 979 del 31/12/1982 recante "Disposizione per la difesa del mare";
- VISTA** la Legge n. 616 del 05/06/1962 sulla Sicurezza della Navigazione e della Vita Umana in Mare ed il relativo Regolamento approvato con DPR n.435 del 08/11/1991;
- VISTO** il D.lgs. 196/2005 avente titolo "Istituzione di un sistema comunitario di monitoraggio e di informazione sul traffico navale"
- VISTI** gli artt. 17 e 81 del Codice della Navigazione nonché l'art. 59 del Regolamento di Esecuzione;
- CONSIDERATA** la necessità di prevenire il verificarsi di possibili danni e di salvaguardare l'incolumità delle persone, delle cose e la sicurezza della navigazione, nonché il permettere il regolare svolgimento delle attività connesse con le campagne oceanografiche in parola nelle acque ricadenti nella giurisdizione di questo Circondario Marittimo, così come determinato dal D.P.R. 135/2000;
- RITENUTO** necessario disciplinare, con propria Ordinanza, l'uso del bene pubblico sotto il profilo della sicurezza della navigazione e polizia marittima;

RENDE NOTO

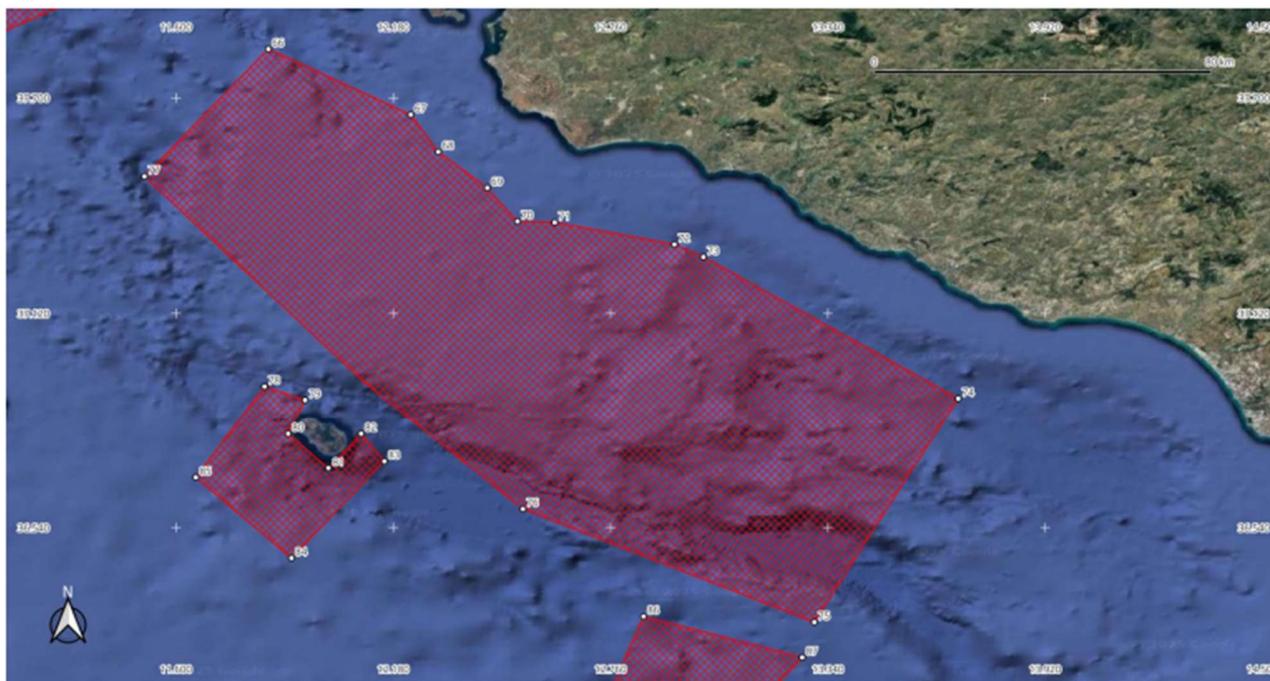
Che **dalla data di emissione della presente ordinanza fino al 30/11/2025** la MPSV "NG SURVEYOR" di bandiera Italiana, n. IMO 9690872, nominativo internazionale. "I.B.E.G.", t.s.l. 1856 – lung. mt. 64,80, effettuerà un'attività di indagine geofisica con l'ausilio di strumentazione quale Multibeam Echosounder, Subbottom Profiler, Sound Velocity Profiler e campionamenti a mezzo

benna Van Veen nell'ambito del progetto “SEAMOUNTS” nello Stretto di Sicilia.

La citata unità opererà all'interno di una macro area all'interno della quale ricadono anche le acque di giurisdizionali del Circondario Marittimo di Pantelleria. Nello stralcio cartografico sotto riportato, è rappresentata la macro area in questione i cui punti di coordinate geografiche (WGS84) sono indicati con i numeri 78,79,80,81,82,83,84,85 come meglio riportato nella tabella sottostante.

Per tutta la durata della suddetta campagna di ricerca, la nave dovrà essere considerata “NAVE CON MANOVRABILITA' LIMITATA” ai sensi della regola 3) lett. II) del Regolamento Internazionale per Prevenire gli abbordi in mare.

	Project name: SEAMOUNTS	Project n: 130RM25
	Document title: Stralcio Cartografico	Doc. n: Allegato 1
		Rev. 00
		Pg. 7 to 9



78	36,923	11,836	36°55'22.3"N	11°50'10.22"E	36°55.372'N	11°50.17'E
79	36,886	11,944	36°53'11.38"N	11°56'40.09"E	36°53.19'N	11°56.668'E
80	36,794	11,899	36°47'36.79"N	11°53'57.16"E	36°47.613'N	11°53.953'E
81	36,700	12,007	36°41'59.29"N	12°0'24.11"E	36°41.988'N	12°0.402'E
82	36,794	12,094	36°47'36.79"N	12°5'38.34"E	36°47.613'N	12°5.639'E
83	36,719	12,156	36°43'9.12"N	12°9'22.36"E	36°43.152'N	12°9.373'E
84	36,458	11,908	36°27'29.36"N	11°54'29.16"E	36°27.489'N	11°54.486'E
85	36,675	11,653	36°40'29.1"N	11°39'9.77"E	36°40.485'N	11°39.163'E

ORDINA

Articolo 1 (Obblighi e divieti)

Nel periodo sopra meglio indicato, all'interno delle acque di giurisdizione di questa Autorità Marittima, tutte le unità in navigazione devono mantenersi ad una **distanza non inferiore ai 500 metri** dalla MPSV “NG SURVEYOR”

I comandanti/conducenti delle unità in transito in prossimità dell'unità interessata dalle indagini geomorfologiche dovranno, secondo perizia marinaresca, transitare alla minima velocità consentita per il governo in sicurezza dell'unità, evitando di creare movimenti ondosì nonché valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo.

Articolo 2 (Deroghe)

Sono esclusi dai divieti di cui all'art. 1 le unità navali militari dello Stato, il personale e le unità della ditta esecutrice dei lavori, nonché i mezzi di soccorso.

Articolo 3 (Prescrizioni)

Il Comandante della MPSV "NG SURVEYOR" nonché i Responsabili del programma, nel corso delle operazioni ricadenti nel Circondario Marittimo di Pantelleria, avranno l'obbligo di adempiere alle seguenti prescrizioni:

- 1.1. comunicare l'inizio e la fine dell'attività alla Sala Operativa dell'ufficio Circondariale Marittimo di Pantelleria;
- 1.2. curare che le operazioni abbiano luogo in condizioni meteo marine sicure e che le stesse non siano eseguite in presenza di scarsa visibilità;
- 1.3. disporre un'adeguata vigilanza nella zona di mare compresa entro un raggio di mt 500 (cinquecento);
- 1.4. in caso di nebbia, foschia, forti piovvaschi o comunque all'insorgere di condizioni meteo marine tali da limitare la visibilità, la nave dovrà emettere i prescritti segnali sonori indicanti la propria condizione tecnico-nautica di cui alla regola 35 del "Regolamento Internazionale per evitare gli abbordi in mare 1972";
- 1.5. comunicare a quest'Ufficio Circondariale Marittimo l'eventuale sostituzione dell'unità o l'utilizzo di ulteriori unità sussidiarie;
- 1.6. la MPSV "NG SURVEYOR" dovrà tenere issato a riva, oltre ai segnali previsti dalla Regola 27 lettera b) del citato regolamento, anche il segnale bi-lettera I-R (INDIA - ROMEO) del C.I.S.;
- 1.7. la MPSV "NG SURVEYOR" dovrà essere munita di un idoneo mezzo di comunicazione per segnalare eventuali situazioni di pericolo a quest'Ufficio Circondariale Marittimo;
- 1.8. la MPSV "NG SURVEYOR" dovrà essere in regola con tutti i documenti concernenti la sicurezza della navigazione e osservare le prescrizioni di sicurezza previste. In ogni caso, il numero delle persone a bordo, comprensivo di equipaggio e personale tecnico scientifico, non dovrà essere superiore al numero consentito dalla certificazione di sicurezza;
- 1.9. utilizzare soltanto attrezzature ed apparecchi subacquei preventivamente testati, muniti di regolare certificazione di collaudo o di conformità;
- 1.10. tutto il personale impiegato nelle operazioni deve essere coperto da idonea polizza assicurativa ed inoltre la nave dovrà essere in possesso della copertura assicurativa prevista dal D.lgs. 111/2012;
- 1.11. nei casi di posa/abbandono apparecchiature/attrezzature in mare, sia tempestivamente data comunicazione al Comando Militare Marittimo in Sicilia nonché a quest'Ufficio Circondariale Marittimo specificando:
 - modalità di segnalazione;
 - posizione;
 - motivi mancato recupero;
 - azioni in corso/intenzioni e ogni altra notizia utile ai fini della sicurezza della navigazione.
- 1.12. in caso di ritrovamenti di residui bellici, sia data tempestiva comunicazione al Comando Militare Marittimo in Sicilia nonché a quest'Ufficio Circondariale Marittimo;
- 1.13. considerato che la MPSV "NG SURVEYOR" ha l'obbligo di dotarsi del sistema di identificazione automatica (AIS) ai sensi del D. Lgs. 196/2005, ogni qual volta l'unità è impegnata in operazione di ricerca, dovrà essere comunicata la propria posizione alla Sala Operativa dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Pantelleria non appena entrati nell'area di relativa competenza al fine di consentire gli adempimenti previsti in materia di monitoraggio e informazione sul traffico navale;
- 1.14. adottare ogni misura atta a evitare inquinamenti di ogni genere;
- 1.15. non arrecare danni alle risorse biologiche marine né impedimento all'esercizio della pesca;
- 1.16. è fatto assoluto divieto d'impiego di esplosivi;
- 1.17. l'unità impegnata in tali operazioni, dovrà prestare la massima attenzione alla presenza di ostacoli, relitti o reperti d'interesse archeologico sommersi non riportati sulla documentazione nautica. In particolare ai relitti di cui all'Ordinanze n.10/2015, reperibile sul sito istituzionale di questo Comando;
- 1.18. in caso di ritrovamento di reperti archeologici sommersi, l'unità ovvero il Responsabile dei lavori informino tempestivamente questa Autorità Marittima nonché la Soprintendenza del Mare presso l'Assessorato regionale dei Beni Culturali;

- 1.19. siano rispettate le prescrizioni impartite dallo Stato Maggiore della Marina, dal Comando Militare Marittimo in Sicilia e dall'Istituto Idrografico della Marina di cui ai nulla osta in premessa citati.
- 1.20. la Società responsabile avrà l'obbligo di munirsi di ogni eventuale ulteriore provvedimento autorizzativo di competenza di organi o enti cui la legge riconosca, a vario titolo, specifiche attribuzioni nei settori direttamente o indirettamente coinvolti dall'attività posta in essere.

Articolo 4
(Disposizioni finali e sanzioni)

I contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguiti a norma di Legge.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante affissione all'albo e consultabile sul sito istituzionale nella sezione Ordinanze.

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Vincenzo DE FALCO