



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO - GUARDIA COSTIERA
PANTELLERIA**

Via San Nicola, 1 - 91017 Pantelleria (TP) - Telefono: 0923.911027 - 0923.913651
Web: www.guardiacostiera.it/pantelleria - P.E.C.: cp-pantelleria@pec.mit.gov.it - Mail: ucpantelleria@mit.gov.it

ORDINANZA NR. (vedasi nr. di registro informatico a margine)

Progetto “Isole Minori” – Posa di un sistema di cavi di trasmissione dati in fibra ottica. Operazioni di recupero Wet Storage.

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Pantelleria:

- VISTO Il progetto operativo per gli interventi infrastrutturali afferenti al PNRR M1 C2 per l'attuazione del Piano banda ultralarga delle isole minori nelle regioni Lazio, Puglia, Sardegna, Sicilia e Toscana per la progettazione e realizzazione di un nuovo collegamento sottomarino in fibra ottica per le isole minori della società Infratel Italia S.p.a.;
- VISTA La richiesta prot. nr. 478RM23 del 4 settembre 2023 avanzata dalla Società Poliservizi S.r.l., designata dalla società Infratel Italia S.p.a. al fine di effettuare attività di “*Posa di un sistema di cavi di trasmissione dati in fibra ottica*” per la realizzazione della infrastruttura lineare sottomarina di interesse nazionale rientrando nei progetti finanziati dal PNRR;
- VISTA La richiesta prot. nr. 170RM24 del 11 aprile 2024 avanzata dalla Società Poliservizi S.r.l., acclarata a prot. nr. 3188 in data 12.04.2024, tesa ad ottenere il rilascio dei provvedimenti autorizzativi, l'emissione della relativa Ordinanza nonché gli avvisi ai naviganti per l'attività di rimozione delle ceste Wet Storage;
- VISTA: L'Ordinanza n°23/2023 emessa in data 24/11/2023, riguardante il “Progetto “Isole Minori” – Interdizione specchio acqueo in località Bue Marino dell'Isola di Pantelleria”.
- VISTA La convenzione internazionale per prevenire gli abbordi in mare COLREG 72;
- VISTI gli articoli 68, 81, 1161, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, nonché l'articolo 59 del relativo Regolamento di Esecuzione.
- RITENUTO necessario disciplinare, ai fini della sicurezza e della salvaguardia della vita umana in mare, le attività di che trattasi al fine di prevenire il verificarsi di possibili incidenti;

RENDE NOTO

che nel periodo compreso dal **26.04.2024 al 30.05.2024** nei punti di coordinate riportati nella successiva tabella e meglio rappresentati nell'allegato stralcio cartografico, le unità navali minori della Società Faromar “**DRAGO FRANK**” e “**FRANK I**”, da considerarsi quali navi con difficoltà di manovra, effettueranno l'attività di rimozione delle ceste in metallico *Wet Storage* nell'ambito del posizionamento del cavo sottomarino di trasmissione dati in fibra ottica per la realizzazione dell'infrastruttura lineare sottomarina di interesse nazionale rientrando nei progetti finanziati dal PNRR.

ID	Latitudine	Longitudine
Pantelleria 1	36° 50' 27,942" N	11° 56' 52,440" E
Pantelleria 2	36° 50' 30,880" N	11° 57' 06,890" E

ORDINA

Articolo 1 (Obblighi, divieti e deroghe)

E' fatto divieto di navigare, ancorare e sostare con qualsiasi unità nei punti di coordinate geografiche di cui al rende noto, ad esclusione dei mezzi delle Forze di Polizia e militari, comprese le unità dei Vigili del Fuoco e di Soccorso.

E' altresì vietato effettuare attività balneari/diportistiche in genere nonché esercitare la pesca sia professionale che ricreativa ivi compresa la pesca subacquea.

Tutte le unità in transito dovranno mantenersi ad una distanza superiore ai 100 metri dalla congiungente dei punti sopra individuati, ed osservare le seguenti prescrizioni:

1. Procedere alla minima velocità di governo;
2. Prestare la massima attenzione a tutti i segnali ottici e/o sonori che dovessero provenire dalle unità impegnate nei lavori;
3. Attuare ogni ulteriore precauzione suggerita dalla buona perizia marinaresca per una corretta condotta dell'unità;
4. Manovrare secondo quanto previsto dal vigente "Regolamento per prevenire gli abbordi in mare (COLREG 72)" e comunque adottando la massima cautela evitando la creazione di moto ondoso, che possa arrecare disturbo alle operazioni in corso.

Articolo 3 (Prescrizioni a carico della società esecutrice dei lavori)

La società **Faromar**, designata dalla società Infratel Italia S.p.a. (Società in-house del Ministero delle Imprese e del Made in Italy) per effettuare le lavorazioni di cui all'oggetto, dovrà attenersi alle seguenti prescrizioni:

- I lavori dovranno essere eseguiti adottando tutte le precauzioni e gli accorgimenti tecnici atti ad evitare pericoli di inquinamento delle acque marine e qualsiasi nocimento all'ambiente nonché attenendosi scrupolosamente alle vigenti norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro;
- Tutti gli interventi lavorativi dovranno essere eseguiti esclusivamente durante l'arco diurno e con visibilità e condizioni meteo-marine favorevoli.
- Le unità, durante le attività, dovranno navigare secondo quanto stabilito dal "Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare (COLREG 72)", adottando la massima cautela durante i lavori succitati esponendo i dovuti segnali diurni/notturni;
- Utilizzare tutti i segnali ottici e/o sonori al fine di richiamare l'attenzione delle unità in transito;
- Al verificarsi di una qualsiasi criticità/anomalia che possa determinare pericolo per l'incolumità pubblica, le attività dovranno essere immediatamente sospese dandone tempestiva comunicazione all'Ufficio Circondariale Marittimo di Pantelleria;
- Per l'effettuazione dei lavori dovranno essere utilizzate soltanto attrezzature preventivamente provate e controllate con certificazione di collaudo della casa costruttrice e dotati comunque delle relative coperture assicurative per sinistri, incidenti, ecc. e tutto il personale impiegato nelle operazioni dovrà essere in regola con tutte le pertinenti norme previdenziali, assicurative e di sicurezza vigenti, nonché possedere una copertura assicurativa estesa ad eventuali danni a terzi;
- Qualora dovessero ricorrere motivi di pubblico interesse o comunque al verificarsi di situazioni tali da pregiudicare la sicurezza, questa Autorità Marittima procederà a sospendere

in qualsiasi momento le operazioni, senza che alla ditta esecutrice e/o amministrazione richiedente spetti rimborso o compenso di sorta;

- L'Autorità Marittima deve intendersi manlevata da ogni qualsivoglia responsabilità derivante dall'emissione del presente provvedimento;
- Prima dell'avvio dei lavori la ditta esecutrice dovrà munirsi di qualsiasi altra autorizzazione/nulla osta da parte di enti/amministrazioni cui la legge demanda specifiche competenze in materia;
- I Comandanti dell'unità "Drago Frank" e "Frank I" dovranno dare giornalmente comunicazione alla S.O. dell'Ufficio in intestazione sul canale VHF 16, dell'inizio e del termine dei lavori.
- All'inizio e fine dei lavori o in caso di sospensione prolungata degli stessi sarà cura del responsabile della società esecutrice notificare tempestivamente questa Autorità Marittima.
- Attenersi a tutte le ulteriori/eventuali prescrizioni inserite nei N.O. in preambolo richiamati.

Articolo 4 (Disposizioni Finali)

L'Ordinanza n°23/2023 emessa in data 24/11/2023 riguardante "Progetto "Isole Minori" – Interdizione specchio acqueo in località Bue Marino dell'Isola di Pantelleria", è abrogata all'entrata in vigore della stessa.

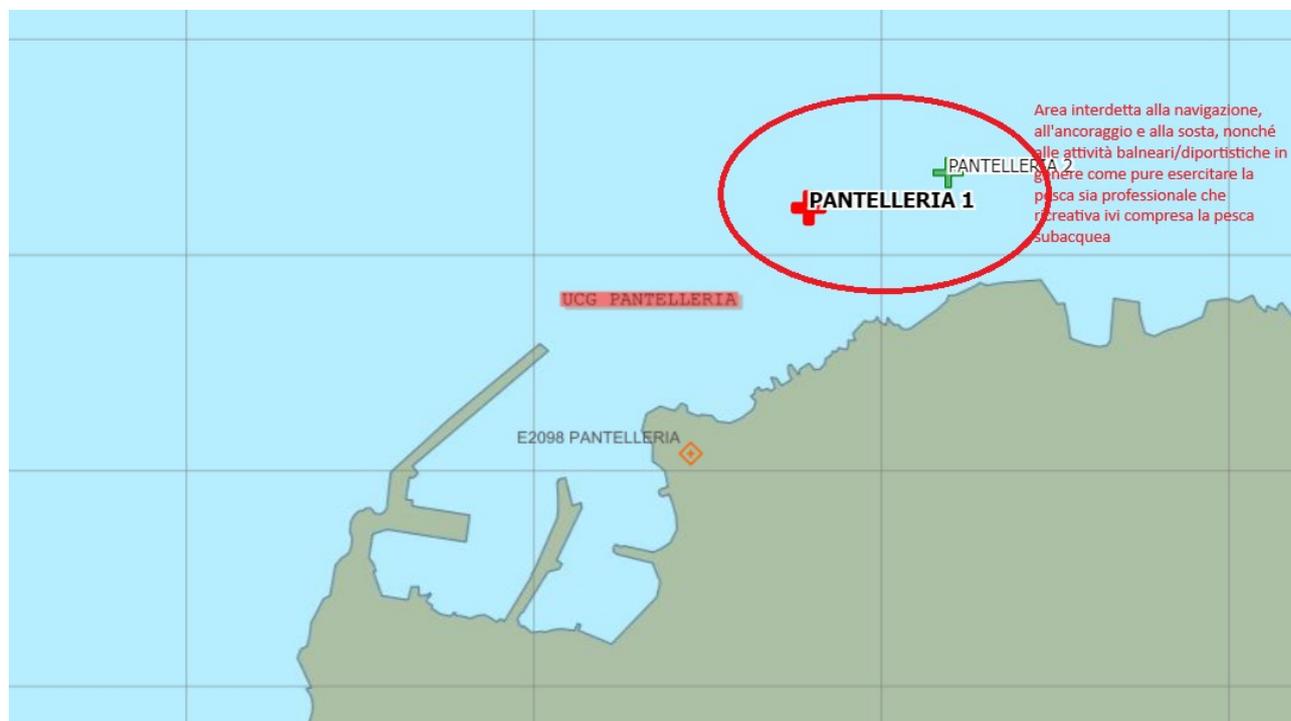
I contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguiti a norma di Legge.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante affissione all'albo e pubblicazione sulla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale <http://www.guardiacostiera.it/pantelleria>.

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Vincenzo DE FALCO

Stralcio grafico rappresentativo dell'area interessata dai lavori

Punti di coordinate interessati dalle attività di rimozione delle ceste *Wet Storage*:



ID	Latitudine	Longitudine
Pantelleria 1	36° 50' 27,942" N	11° 56' 52,440" E
Pantelleria 2	36° 50' 30,880" N	11° 57' 06,890" E