



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO - GUARDIA COSTIERA  
PANTELLERIA**

Via San Nicola, 1 - 91017 Pantelleria (TP) - Telefono: 0923.911027 - 0923.913651

Web: [www.guardiacostiera.it/pantelleria](http://www.guardiacostiera.it/pantelleria) - P.E.C.: [cp-pantelleria@pec.mit.gov.it](mailto:cp-pantelleria@pec.mit.gov.it) - Mail: [ucpantelleria@mit.gov.it](mailto:ucpantelleria@mit.gov.it)

**ORDINANZA NR.** (vedasi nr. di registro informatico a margine)

**Progetto “Isole Minori” – Posa di un sistema di cavi di trasmissione  
dati in fibra ottica. Operazioni di verifica e pulizia del tracciato di posa.**

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Pantelleria:

- VISTA La richiesta prot. nr. 276RM23 del 1° giugno 2023 avanzata dalla Società Poliservizi S.r.l., designata dalla società Infratel Italia S.p.a. al fine di effettuare le attività preliminari di verifica e “pulizia del tracciato di posa” dei cavi sottomarini, cosiddette di “Route Clearance” (RC) e “Pre Lay Grapnel Run” (PLGR) nel corridoio interessato dalla successiva posa, propedeutiche alla realizzazione della infrastruttura lineare sottomarina di interesse nazionale rientrante nei progetti finanziati dal PNRR;
- VISTO Il progetto operativo per gli interventi infrastrutturali afferenti al PNRR M1 C2 per l’attuazione del Piano banda ultralarga delle isole minori nelle regioni Lazio, Puglia, Sardegna, Sicilia e Toscana per la progettazione e realizzazione di un nuovo collegamento sottomarino in fibra ottica per le isole minori della società Infratel Italia S.p.a.;
- VISTA L’ulteriore documentazione allegata alla richiesta, come: certificazione tecnica dell’unità impiegata;
- VISTO Il N.O. espresso dal Comando Marittimo Sicilia con Msg. Nr. MARISICILIA 52162/N/CB-SEZSUPPOPERATIVI in data 22.06.2023;
- VISTO Il N.O. espresso da MARISTAT con Msg. Prot. Nr. 5670/C/3/3/GEOMETOC in data 28.06.2023;
- VISTO Il N.O. in merito espresso dall’Istituto Idrografico della Marina con Msg. M\_D MMIDROGE prot. nr. 0005525 del 19.06.2023;
- VISTA La convenzione internazionale per prevenire gli abbordi in mare COLREG 72;
- VISTI gli articoli 68, 81, 1161, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, nonché l’articolo 59 del relativo Regolamento di Esecuzione.
- RITENUTO necessario disciplinare, ai fini della sicurezza e della salvaguardia della vita umana in mare, le attività di che trattasi al fine di prevenire il verificarsi di possibili incidenti;

## RENDE NOTO

che nel periodo compreso dal **10.07.2023 al 30.09.2023** lungo il tracciato indicato dai punti di coordinate riportati nella successiva tabella e meglio rappresentati nell'allegato stralcio cartografico, le unità navali posacavi "URBANO MONTI" e "ANTONIO MEUCCI", da considerarsi quali navi con manovrabilità limitata, effettueranno le attività preliminari di verifica e pulizia del tracciato di posa dei cavi sottomarini, cosiddette di "Route Clearance" (RC) e "Pre Lay Grapnel Run" (PLGR) nel corridoio interessato dalla successiva posa, propedeutiche alla realizzazione della infrastruttura lineare sottomarina di interesse nazionale rientrante nei progetti finanziati dal PNRR.

ID	Latitudine	Longitudine
147	37° 01' 49,710" N	12° 02' 03,174" E
149	36° 51' 13,529" N	11° 56' 40,416" E
150	36° 50' 17,221" N	11° 57' 02,941" E
148	36° 52' 09,404" N	11° 57' 11,358" E
151	36° 50' 51,234" N	11° 57' 13,270" E
152	36° 51' 49,021" N	11° 58' 22,872" E
153	36° 52' 39,778" N	12° 02' 02,890" E
154	36° 49' 04,429" N	12° 10' 01,567" E
155	36° 42' 11,761" N	12° 17' 35,693" E

## ORDINA

### Articolo 1 (Obblighi e divieti)

Nel suddetto periodo, tutte le unità in navigazione devono mantenersi ad una distanza non inferiore ai 500 metri dalle unità navali impegnate nei lavori sopra indicate. Pertanto, i comandanti/conducenti delle unità in transito dovranno, secondo perizia marinaresca, transitare alla minima velocità consentita per il governo in sicurezza dell'unità, evitando di creare movimenti ondosi nonché valutando l'eventuale adozione di misure aggiuntive suggerite dalla buona perizia marinaresca al fine di prevenire situazioni di potenziale pericolo. Durante l'esecuzione dei lavori di ricognizione è vietata, entro i limiti di cui al primo comma, qualsiasi attività direttamente e/o di riflesso connessa con l'uso del mare

### Articolo 2 (Deroghe)

Sono esclusi dai divieti di cui all'art. 1 le unità navali militari dello Stato, il personale e le unità della ditta esecutrice dei lavori, nonché i mezzi di soccorso.

### Articolo 3 (Prescrizioni a carico della società esecutrice dei lavori)

La società incaricata dei lavori dovrà attenersi alle seguenti prescrizioni:

- I lavori dovranno essere eseguiti adottando tutte le precauzioni e gli accorgimenti tecnici atti ad evitare pericoli di inquinamento delle acque marine e qualsiasi nocimento all'ambiente nonché attenendosi scrupolosamente alle vigenti norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro;
- Tutti gli interventi lavorativi, dovranno essere eseguiti esclusivamente durante l'arco diurno e con visibilità e condizioni meteo-marine favorevoli.

- Le unità, durante le attività, dovranno navigare secondo quanto stabilito dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare (COLREG 72)", adottando la massima cautela durante i lavori succitati esponendo i dovuti segnali diurni/notturni;
- Utilizzare tutti i segnali ottici e/o sonori al fine di richiamare l'attenzione delle unità in transito;
- Al verificarsi di una qualsiasi criticità/anomalia che possa determinare pericolo per l'incolumità pubblica, le attività dovranno essere immediatamente sospese dandone tempestiva comunicazione all'Ufficio Circondariale Marittimo di Pantelleria;
- Per l'effettuazione dei lavori dovranno essere utilizzate soltanto attrezzature preventivamente provate e controllate con certificazione di collaudo della casa costruttrice e dotati comunque delle relative coperture assicurative per sinistri, incidenti, ecc. e tutto il personale impiegato nelle operazioni dovrà essere in regola con tutte le pertinenti norme previdenziali, assicurative e di sicurezza vigenti, nonché possedere una copertura assicurativa estesa ad eventuali danni a terzi;
- Qualora dovessero ricorrere motivi di pubblico interesse o comunque al verificarsi di situazioni tali da pregiudicare la sicurezza, questa Autorità Marittima procederà a sospendere in qualsiasi momento le operazioni, senza che alla ditta esecutrice e/o amministrazione richiedente spetti rimborso o compenso di sorta;
- L'Autorità Marittima deve intendersi manlevata da ogni qualsivoglia responsabilità derivante dall'emissione del presente provvedimento;
- Prima dell'avvio dei lavori la ditta esecutrice dovrà munirsi di qualsiasi altra autorizzazione/nulla osta da parte di enti/amministrazioni cui la legge demanda specifiche competenze in materia;
- I Comandanti dell'unità posacavi Urbano Monti e Antonio Meucci dovranno dare giornalmente comunicazione alla S.O. dell'Ufficio in intestazione sul canale VHF 16, dell'inizio e del termine dei lavori.
- All'inizio e fine dei lavori o in caso di sospensione prolungata degli stessi sarà cura del responsabile della società esecutrice notificare tempestivamente questa Autorità Marittima.
- Attenersi a tutte le ulteriori/eventuali prescrizioni inserite nei N.O. in preambolo richiamati.

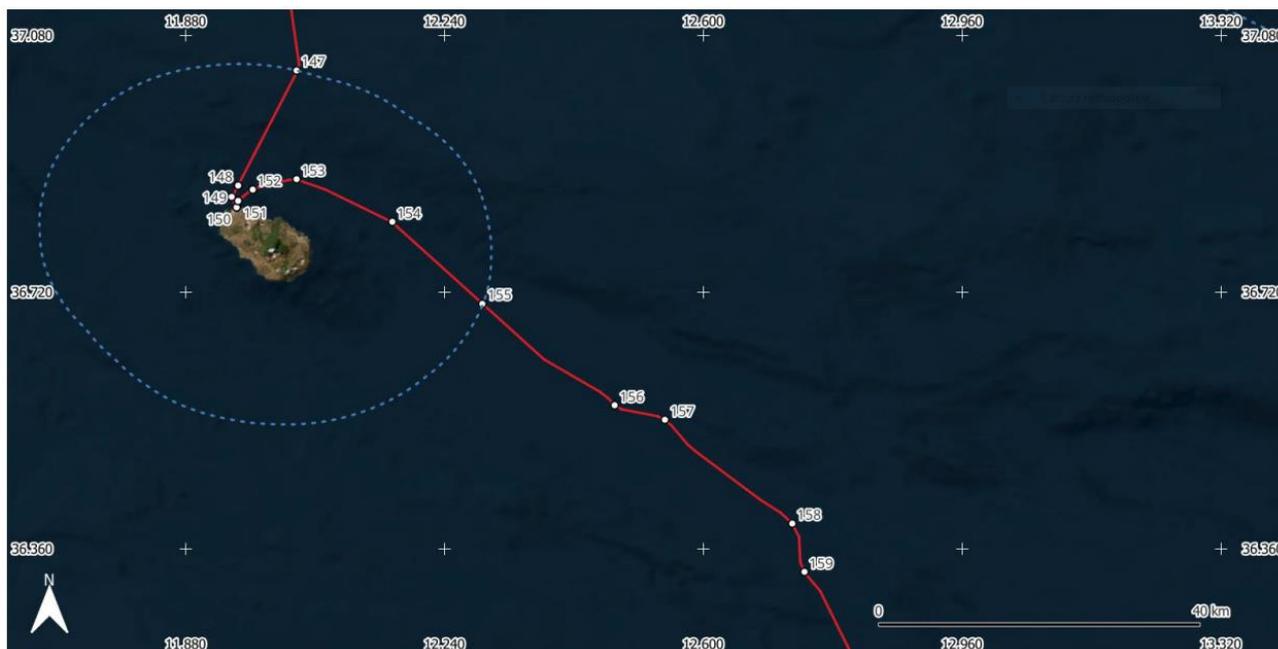
#### **Articolo 4 (Disposizioni Finali)**

I contravventori alla presente Ordinanza saranno perseguiti a norma di Legge.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante affissione all'albo e pubblicazione sulla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale <http://www.guardiacostiera.it/pantelleria>.

IL COMANDANTE  
T.V. (CP) Vincenzo DE FALCO

**Stralcio grafico rappresentativo delle aree interessate dai lavori**



Punti di coordinate interessati dalle attività preliminari di verifica e “pulizia del tracciato di posa” dei cavi sottomarini:

ID	Latitudine	Longitudine
147	37° 01' 49,710" N	12° 02' 03,174" E
149	36° 51' 13,529" N	11° 56' 40,416" E
150	36° 50' 17,221" N	11° 57' 02,941" E
148	36° 52' 09,404" N	11° 57' 11,358" E
151	36° 50' 51,234" N	11° 57' 13,270" E
152	36° 51' 49,021" N	11° 58' 22,872" E
153	36° 52' 39,778" N	12° 02' 02,890" E
154	36° 49' 04,429" N	12° 10' 01,567" E
155	36° 42' 11,761" N	12° 17' 35,693" E