



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO - GUARDIA COSTIERA
PANTELLERIA**

Via San Nicola, 1 - 91017 Pantelleria (TP) - Telefono: 0923.911027 - 0923.913651

Web: www.guardiacostiera.it/pantelleria - P.E.C.: cp-pantelleria@pec.mit.gov.it - Mail: ucpantelleria@mit.gov.it

ORDINANZA NR. (vedasi nr. di registro informatico a margine)

**Porto vecchio di Pantelleria - Lavori di rifacimento poggia-portellone
dente di attracco molo Wojtyla.**

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Pantelleria:

- VISTO l'attuale stato di degrado strutturale del poggia-portellone del 1° dente di attracco del Molo Wojtyla del porto di Pantelleria;
- VISTO il Verbale di accertamento lavori in somma urgenza (art. 163 del D.Lgs. nr.50/2016) del II Settore – Area Tecnica del Comune di Pantelleria redatto in data 6 dicembre 2022 e trasmesso con nota protocollo nr. 21396 del 7 dicembre 2022, a seguito di sopralluogo tecnico congiunto con personale di questo Comando, nel corso del quale, veniva constatato il deterioramento del poggia-portellone del 1° dente di attracco del molo Wojtyla;
- VISTO il verbale del Comune di Pantelleria del 21.02.2023 con il quale sono stati affidati i lavori di ripristino del poggia-portellone del 1° dente di attracco Molo Wojtyla del porto di Pantelleria, alla società EDILPRO s.r.l. con sede in Via Rosario Livatino, 13 – Caltanissetta (CL);
- VISTA l'autorizzazione dei lavori in somma urgenza volti al ripristino della funzionalità del Molo Wojtyla, protocollo nr. 6989 del 13 febbraio 2023 delle Regione Siciliana – Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti Servizio 6 – Infrastrutture Marittime e Portuali;
- VISTA la propria ordinanza nr.6/2021 del 19 marzo 2021 con la quale viene è stato approvato il "Regolamento del porto e della rada di Pantelleria e dell'approdo di Scauri" concernente anche la regolamentazione della circolazione in tutto l'ambito portuale;
- VISTI gli articoli 68, 81, 1161, 1164 e 1174 del Codice della Navigazione, nonché l'articolo 59 del relativo Regolamento di Esecuzione.
- RITENUTO necessario dover disciplinare gli aspetti relativi alla sicurezza in ambito portuale per garantire un ordinato, razionale e sicuro svolgimento delle lavorazioni di cui al titolo della presente al fine di prevenire il verificarsi di possibili incidenti che possano pregiudicare la salvaguardia della pubblica incolumità;

RENDE NOTO

che nel periodo dal 31.05.2023 al 11.06.2023, dalle ore 10:00 alle ore 18:00 di tutti i giorni, la società (affidataria dei lavori) EDILPRO s.r.l., nelle aree a terra, meglio indicate nell'allegato

stralcio cartografico facente parte integrante della presente Ordinanza, eseguirà i lavori di somma urgenza finalizzati al ripristino del poggia-portellone del 1° dente di attracco del molo Wojtyla del porto vecchio di Pantelleria.

Articolo 1 (Area interdetta)

Nel periodo e negli orari sopra indicati, per motivi connessi alla sicurezza ed alla salvaguardia della vita umana, nell'area che nell'allegato stralcio cartografico risulta evidenziata in rosso, sono interdetti l'ormeggio, la navigazione marittima, l'accesso nonché il transito veicolare e pedonale e qualsiasi altra attività non direttamente connessa con i sopracitati lavori.

Le unità in transito, nell'arco orario di cui al rende noto, dovranno procedere ad una velocità non superiore ai 2 nodi e mantenersi ad una distanza minima di 50 metri dall'area dei lavori.

Articolo 2 (Prescrizioni a carico dell'impresa esecutrice dei lavori e del R.U.P.)

L'impresa incaricata dei lavori e il R.U.P. dovranno attenersi alle seguenti prescrizioni:

1. I lavori dovranno essere eseguiti adottando tutte le precauzioni e gli accorgimenti tecnici atti ad evitare pericoli di inquinamento delle acque marine e qualsiasi nocimento all'ambiente nonché attenendosi scrupolosamente alle vigenti norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro;
2. Gli spazi a terra dovranno essere opportunamente delimitati quali aree di cantiere e provvisti di segnaletica diurna/notturna, recante gli estremi della presente Ordinanza;
3. Al verificarsi di una qualsiasi criticità/anomalia che possa determinare pericolo per l'incolumità pubblica, i lavori dovranno essere immediatamente sospesi dandone tempestiva comunicazione all'Ufficio Circondariale Marittimo di Pantelleria;
4. Per l'effettuazione dei lavori dovranno essere utilizzate soltanto attrezzature preventivamente provate e controllate con certificazione di collaudo della casa costruttrice e dotati comunque delle relative coperture assicurative per sinistri, incidenti, ecc.;
5. Dovranno essere predisposti appositi corridoi per l'ingresso/uscita dei mezzi di emergenza e/o di polizia;
6. Tutto il personale impiegato nelle operazioni dovrà essere in regola con tutte le pertinenti norme previdenziali, assicurative e di sicurezza vigenti, nonché possedere una copertura assicurativa estesa ad eventuali danni a terzi;
7. I materiali di risulta dovranno essere smaltiti e/o utilizzati nel rispetto della vigente normativa di settore a seconda della loro tipologia e classificazione;
8. Qualora dovessero ricorrere motivi di pubblico interesse o comunque al verificarsi di situazioni tali da pregiudicare la sicurezza, questa Autorità Marittima procederà a sospendere in qualsiasi momento le operazioni, senza che alla ditta esecutrice e/o amministrazione richiedente spetti rimborso o compenso di sorta;
9. L'Autorità Marittima deve intendersi manlevata da ogni qualsivoglia responsabilità derivante dall'emissione del presente provvedimento;
10. Prima dell'avvio dei lavori la ditta esecutrice dovrà munirsi di qualsiasi altra autorizzazione/nulla osta da parte di enti/amministrazioni cui la legge demanda specifiche competenze in materia;
11. All'inizio e fine dei lavori o in caso di sospensione prolungata degli stessi sarà cura del responsabile della ditta esecutrice notificare tempestivamente questa Autorità Marittima.

Articolo 3 (Deroghe)

Non sono soggette al divieto di cui all'art.1 i mezzi della ditta esecutrice dei lavori, della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia nonché quelli adibiti a servizi di emergenza o soccorso.

Articolo 4
(Disposizioni Finali)

1. È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui esecuzione è affidata al personale militare dipendente nonché a tutti gli Organi di Polizia e di Sicurezza.
2. Resta sempre fatta salva, in caso di sopravvenute esigenze/condizioni, la facoltà del Comandante del Porto di impartire, anche verbalmente, ulteriori o diverse disposizioni di merito.
3. L'Autorità Marittima è manlevata da responsabilità di qualunque titolo per danni che dovessero derivare a persone e/o cose in conseguenza dello stato dei luoghi o del mancato rispetto della presente ordinanza ovvero di ogni altra norma e/o regolamento.
4. I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca più grave reato o differente illecito sanzionato da norme speciali, saranno puniti ai sensi dell'art.1161,1164 e 1174 del Codice della Navigazione, ovvero incorreranno nelle sanzioni principali ed accessorie previste dal Codice della Strada, per quanto applicabili.
5. Gli automezzi la cui sosta è effettuata in violazione della presente ordinanza, saranno rimossi immediatamente da idonea ditta con spese a carico del contravventore.
6. I trasgressori saranno ritenuti, altresì, responsabili dei danni che saranno cagionati a persone o cose per effetto dell'illecito comportamento.
7. Il presente provvedimento entra in vigore con effetto immediato dalla data di pubblicazione ed abroga le precedenti ordinanze di questo Comando nr. 02/2016 e nr. 18/2019.
8. La diffusione sarà assicurata mediante affissione all'albo e pubblicazione sulla pagina del sito web istituzionale dell'UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO di Pantelleria (<http://www.guardiacostiera.it/pantelleria>) al link "ORDINANZE".
- 9.

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Antonio TERRONE

Stralcio grafico rappresentativo delle aree interdette

