



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO - GUARDIA COSTIERA
PANTELLERIA**

Via San Nicola, 1 - 91017 Pantelleria (TP) - Telefono: 0923.911027 - 0923.913651

Web: www.guardiacostiera.it/pantelleria – P.E.C.: cp-pantelleria@pec.mit.gov.it - Mail: ucpantelleria@mit.gov.it

ORDINANZA NR. (vedasi nr. di registro informatico a margine)

Porto vecchio di Pantelleria - Lavori di ripristino e consolidamento della parte sommersa del 1° dente di attracco del Molo Wojtyla (spigolo esterno della testata) - Interdizione delle aree interessate dai lavori.

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Pantelleria:

- VISTO l'attuale stato di degrado strutturale della parte sommersa del 1° dente di attracco del Molo Wojtyla (spigolo esterno della testata) del porto di Pantelleria;
- VISTO il Verbale di accertamento lavori in somma urgenza (art. 163 del D.Lgs. nr.50/2016) del II Settore – Area Tecnica del Comune di Pantelleria redatto in data 6 dicembre 2022 e trasmesso con nota protocollo nr. 21396 del 7 dicembre 2022, a seguito di sopralluogo tecnico congiunto con persona le di questo Comando, nel corso del quale, veniva constatato lo scalzamento dei blocchi e il progressivo svuotamento della parte sommersa di parte del piazzale Wojtyla;
- VISTO il verbale del Comune di Pantelleria del 21.02.2023 con il quale sono stati affidati i lavori di ripristino dello spigolo esterno della testata del molo del Molo Wojtyla del porto di Pantelleria, alla società EDILPRO s.r.l. con sede in Via Rosario Livatino, 13 – Caltanissetta (CL);
- VISTA l'autorizzazione dei lavori in somma urgenza volti al ripristino della funzionalità del Molo Wojtyla, protocollo nr. 6989 del 13 febbraio 2023 delle Regione Siciliana – Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità - Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti Servizio 6 – Infrastrutture Marittime e Portuali;
- VISTA la comunicazione presentata unitamente alla Richiesta di Nulla Osta all'esecuzione di lavori subacquei nelle acque del Circondario Marittimo di Pantelleria dalla società EDILPRO s.r.l., assunta al protocollo nr. 2241 del 23 marzo 2023 corredata dalla relativa relazione tecnica circa le modalità di esecuzione dei lavori;
- VISTO il proprio Nulla Osta all'esecuzione di lavori subacquei nelle acque del Circondario Marittimo di Pantelleria rilasciato in data 27 marzo 2023 alla società EDILPRO s.r.l.;
- VISTA la propria ordinanza nr.2/2021 del 27 gennaio 2021 con la quale viene è stato approvato il "Regolamento operazioni subacquee";
- VISTA la propria ordinanza nr.6/2021 del 19 marzo 2021 con la quale viene è stato approvato il "Regolamento del porto e della rada di Pantelleria e dell'approdo di Scauri" concernente anche la regolamentazione della circolazione in tutto l'ambito portuale;

VISTA la propria ordinanza nr.33/2022 del 7 dicembre 2022 - Porto vecchio di Pantelleria - Interdizione parziale Piazzale Wojtyla (area contigua dente di attracco navi di linea) a seguito di degrado strutturale;

PRESO ATTO che, il tratto di piazzale di cui trattasi, risulta attualmente interessato dal transito di mezzi pesanti e costituisce area di manovra per i medesimi mezzi, durante le operazioni di sbarco e imbarco da e sulle navi di linea che garantiscono la continuità territoriale con il porto di Trapani;

CONSIDERATO che, il traffico e le manovre dei veicoli c.d. "pesanti", in corrispondenza delle parti di infrastruttura degradata, potrebbero costituire pregiudizio per la sicurezza e per la pubblica incolumità, oltretutto, concausa di ulteriore deterioramento dell'infrastruttura stessa;

VISTI gli articoli 68, 81, 1161, 1164 e 1174 del Codice della Navigazione, nonché l'articolo 59 del relativo Regolamento di Esecuzione.

RITENUTO necessario dover disciplinare gli aspetti relativi alla sicurezza in ambito portuale per garantire un ordinato, razionale e sicuro svolgimento delle lavorazioni di cui al titolo della presente al fine di prevenire il verificarsi di possibili incidenti che possano pregiudicare la salvaguardia della pubblica incolumità;

RENDE NOTO

che nel periodo dal 28 marzo 2023 sino al completamento dei lavori, dalle ore 08:00 alle ore 18:00 di tutti i giorni, la società (affidataria dei lavori) EDILPRO s.r.l., nelle aree a terra e negli specchi acquei, meglio indicati nell'allegato stralcio cartografico facente parte integrante della presente Ordinanza, eseguirà i lavori di somma urgenza finalizzati al ripristino e consolidamento della parte sommersa del 1° dente di attracco del Molo Wojtyla del porto vecchio di Pantelleria (spigolo esterno della testata).

Articolo 1 (Area interdetta)

Nel periodo e negli orari sopra indicati, per motivi connessi alla sicurezza ed alla salvaguardia della vita umana, sono interdetti l'ormeggio e la navigazione marittima nell'area evidenziata in azzurro, mentre sono sempre interdetti l'accesso ed il transito veicolare e pedonale nonché qualsiasi altra attività non direttamente connessa con i sopracitati lavori nell'area evidenziata in giallo.

Con l'inizio effettivo dei lavori di consolidamento e ripristino, le unità navali di linea, che garantiscono la continuità territoriale con il porto di Trapani, avranno l'obbligo di schedare gli orari di arrivo/partenza all'interno della fascia oraria ricompresa tra le ore 20:00 e le ore 08:00, ovvero in funzione degli orari di lavoro svolti dalla società affidataria o, alternativamente, effettuare le operazioni commerciali presso l'approdo di Scauri in qualunque fascia oraria (ad esclusione del M/T Lampedusa, che per motivi connessi alle proprie dimensioni potrà operare esclusivamente presso il porto di Pantelleria centro).

Articolo 2 (Prescrizioni a carico dell'impresa esecutrice dei lavori e del R.U.P.)

L'impresa incaricata dei lavori e il R.U.P. dovranno attenersi alle seguenti prescrizioni:

1. I lavori dovranno essere eseguiti adottando tutte le precauzioni e gli accorgimenti tecnici atti ad evitare pericoli di inquinamento delle acque marine e qualsiasi

- nocumento all'ambiente nonché attenendosi scrupolosamente alle vigenti norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro;
2. Gli spazi a terra dovranno essere opportunamente delimitati quali aree di cantiere e provvisti di segnaletica diurna/notturna, recante gli estremi della presente Ordinanza;
 3. Al verificarsi di una qualsiasi criticità/anomalia che possa determinare pericolo per l'incolumità pubblica, i lavori dovranno essere immediatamente sospesi dandone tempestiva comunicazione all'Ufficio Circondariale Marittimo di Pantelleria;
 4. Per l'effettuazione dei lavori dovranno essere utilizzate soltanto attrezzature preventivamente provate e controllate con certificazione di collaudo della casa costruttrice e dotati comunque delle relative coperture assicurative per sinistri, incidenti, ecc.;
 5. Dovranno essere predisposti appositi corridoi per l'ingresso/uscita dei mezzi di emergenza e/o di polizia;
 6. Tutto il personale impiegato nelle operazioni dovrà essere in regola con tutte le pertinenti norme previdenziali, assicurative e di sicurezza vigenti, nonché possedere una copertura assicurativa estesa ad eventuali danni a terzi;
 7. I materiali di risulta dovranno essere smaltiti e/o utilizzati nel rispetto della vigente normativa di settore a seconda della loro tipologia e classificazione;
 8. Qualora dovessero ricorrere motivi di pubblico interesse o comunque al verificarsi di situazioni tali da pregiudicare la sicurezza, questa Autorità Marittima procederà a sospendere in qualsiasi momento le operazioni, senza che alla ditta esecutrice e/o amministrazione richiedente spetti rimborso o compenso di sorta;
 9. L'Autorità Marittima deve intendersi manlevata da ogni qualsivoglia responsabilità derivante dall'emissione del presente provvedimento;
 10. Prima dell'avvio dei lavori la ditta esecutrice dovrà munirsi di qualsiasi altra autorizzazione/nulla osta da parte di enti/amministrazioni cui la legge demanda specifiche competenze in materia;
 11. All'inizio e fine dei lavori o in caso di sospensione prolungata degli stessi sarà cura del responsabile della ditta esecutrice notificare tempestivamente questa Autorità Marittima.

Articolo 3 (Deroghe)

Non sono soggette al divieto di cui all'art.1 i mezzi della ditta esecutrice dei lavori, della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia nonché quelli adibiti a servizi di emergenza o soccorso.

Articolo 4 (Disposizioni Finali)

1. È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui esecuzione è affidata al personale militare dipendente nonché a tutti gli Organi di Polizia e di Sicurezza.
2. Resta sempre fatta salva, in caso di sopravvenute esigenze/condizioni, la facoltà del Comandante del Porto di impartire, anche verbalmente, ulteriori o diverse disposizioni di merito.
3. L'Autorità Marittima è manlevata da responsabilità di qualunque titolo per danni che dovessero derivare a persone e/o cose in conseguenza dello stato dei luoghi o del mancato rispetto della presente ordinanza ovvero di ogni altra norma e/o regolamento.
4. I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca più grave reato o differente illecito sanzionato da norme speciali, saranno puniti ai sensi dell'art.1161,1164 e 1174 del Codice della Navigazione, ovvero incorreranno nelle sanzioni principali ed accessorie previste dal Codice della Strada, per quanto applicabili.

5. Gli automezzi la cui sosta è effettuata in violazione della presente ordinanza, saranno rimossi immediatamente da idonea ditta con spese a carico del contravventore.
6. I trasgressori saranno ritenuti, altresì, responsabili dei danni che saranno cagionati a persone o cose per effetto dell'illecito comportamento.
7. Il presente provvedimento entra in vigore con effetto immediato dalla data di pubblicazione ed abroga le precedenti ordinanze di questo Comando nr. 02/2016 e nr. 18/2019.
8. La diffusione sarà assicurata mediante affissione all'albo e pubblicazione sulla pagina del sito web istituzionale dell'UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO di Pantelleria (<http://www.guardiacostiera.it/pantelleria>) al link "ORDINANZE".

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Antonio TERRONE

Stralcio grafico rappresentativo delle aree interdette

