



*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO - GUARDIA COSTIERA  
PANTELLERIA**

Via San Nicola, 1 - 91017 Pantelleria (TP) - Telefono: 0923.911027 - 0923.913651  
Web: [www.guardiacostiera.it/pantelleria](http://www.guardiacostiera.it/pantelleria) - P.E.C.: [cp-pantelleria@pec.mit.gov.it](mailto:cp-pantelleria@pec.mit.gov.it) - Mail: [ucpantelleria@mit.gov.it](mailto:ucpantelleria@mit.gov.it)

**ORDINANZA NR.** (vedasi nr. di registro informatico a margine)

**PORTO NUOVO DI PANTELLERIA – INTERDIZIONE PIAZZALE E TESTATA MOLO TOSCANO**

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Pantelleria:

- VISTO** l'attuale degrado strutturale di parte del piazzale asservito al Molo Toscano del Porto Nuovo di Pantelleria, ulteriormente intensificatosi a seguito degli ultimi fenomeni meteorologici calamitosi che hanno interessato l'isola;
- VISTA** la propria ordinanza nr. 6 del 19/03/2021 con la quale viene è stato approvato e reso esecutivo il "Regolamento del porto e della rada di Pantelleria e dell'approdo di Scauri" concernente anche la regolamentazione della circolazione in tutto l'ambito portuale;
- VISTA** la propria ordinanza nr. 2 del 13/01/2022 con la quale veniva interdetta, per motivi di sicurezza, parte del piazzale del Molo Toscano;
- RITENUTO** necessario dover disciplinare gli aspetti relativi alla sicurezza in ambito portuale per garantire un ordinato, razionale e sicuro svolgimento delle operazioni portuali al fine di prevenire il verificarsi di possibili incidenti che possano pregiudicare la salvaguardia della pubblica incolumità;
- VISTI** gli articoli 68, 81, 1161, 1164 e 1174 del Codice della Navigazione, nonché l'articolo 59 del relativo Regolamento di Esecuzione.

**ORDINA**

**Articolo 1  
(Area interdetta)**

**con decorrenza immediata, per motivi connessi alla sicurezza ed all'incolumità delle persone e dei veicoli che vi accedono, le porzioni di piazzale del Molo Toscano, come meglio rappresentato con linea di colore rosso nell'allegato stralcio cartografico, che costituisce parte integrante della presente ordinanza, sono interdette al pubblico accesso ed uso pedonale e veicolare.** La testata dello stesso Molo Toscano è da intendersi operativa e dunque disponibile per l'ormeggio.

**Articolo 2  
(Disposizioni di carattere generale)**

All'interno dell'area operativa/commerciale del Porto Nuovo, l'accesso ed il transito veicolare e pedonale sono consentiti solo ed esclusivamente ai mezzi e alle persone autorizzate e per le attività che si svolgono nell'ambito portuale come disciplinato dall'ordinanza nr.6/2021 di questo Comando.

La circolazione veicolare e pedonale, quando consentita, dovrà avvenire nel pieno rispetto delle indicazioni impartite dalla presente Ordinanza, dalla relativa segnaletica stradale verticale ed orizzontale, dalle indicazioni fornite dal personale militare del Corpo delle Capitanerie di Porto ovvero da altra Forza di Polizia in servizio.

La sosta e la fermata veicolare è consentita all'interno delle aree e degli spazi portuali ad esse destinate individuate da apposita segnaletica stradale verticale ed orizzontale.

Nella zona portuale ove è consentita la circolazione dei veicoli, il limite di velocità massimo è di 20 Km/h.

I conducenti dei veicoli dovranno osservare tutte le norme di comportamento previste dal Nuovo Codice della Strada, nonché usare particolare prudenza nella condotta dei mezzi in considerazione delle obiettive condizioni di pericolosità nella circolazione portuale, regolando, in ogni caso, la velocità in relazione alle condizioni meteorologiche in atto e del manto stradale.

I conducenti sono ritenuti responsabili per qualsiasi danno a persone e/o cose derivanti dal movimento o dalla sosta arbitraria del proprio mezzo.

L'accesso, la circolazione e la sosta in ambito portuale, delle persone e dei veicoli, si svolge sotto esclusiva responsabilità di chi la effettua.

### **Articolo 3 (Divieti)**

Nell'ambito portuale – Molo Toscano, **sono vietate:**

1. La circolazione, la fermata e la sosta veicolare all'interno del tratto di piazzale interdetto;
2. La fermata e la sosta arbitraria effettuata al di fuori delle zone/aree ad esse destinate/segnalate.
3. La fermata e la sosta di veicoli lungo l'intero tratto portuale in prossimità del ciglio banchina.

### **Articolo 4 (Interdizione area portuale ed apposizione segnaletica stradale)**

L'Amministrazione comunale provveda:

A delimitare l'area portuale interdetta – piazzale Molo Toscano, mediante il posizionamento di New Jersey in cemento armato secondo le indicazioni dell'allegata cartografica.

Al posizionamento ed al mantenimento/manutenzione della prevista segnaletica stradale orizzontale/verticale indicante le aree, i divieti, le prescrizioni secondo le norme dettate dalla presente Ordinanza, necessaria per garantire l'incolumità pubblica, nonché il sicuro ed ordinato svolgimento delle operazioni portuali connesse alla circolazione veicolare e pedonale all'interno dell'ambito portuale.

### **Articolo 5 (Disposizioni Finali)**

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui esecuzione è affidata al personale militare dipendente nonché a tutti gli Organi di Polizia e di Sicurezza.

Resta sempre fatta salva, in caso di sopravvenute esigenze/condizioni, la facoltà del Comandante del Porto di impartire, anche verbalmente, ulteriori o diverse disposizioni di merito.

L'Autorità Marittima è manlevata da responsabilità di qualunque titolo per danni che dovessero derivare a persone e/o cose in conseguenza dello stato dei luoghi o del mancato rispetto della presente ordinanza ovvero di ogni altra norma e/o regolamento.

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca più grave reato o differente illecito sanzionato da norme speciali, saranno puniti ai sensi dell'artt.1161,1164 e 1174 del Codice della Navigazione, ovvero incorreranno nelle sanzioni principali ed accessorie previste dal Codice della Strada, per quanto applicabili.

Gli automezzi la cui sosta è effettuata in violazione della presente ordinanza, saranno rimossi immediatamente da idonea ditta con spese a carico del contravventore.

I trasgressori saranno ritenuti, altresì, responsabili dei danni che saranno cagionati a persone o cose per effetto dell'illecito comportamento.

**Il presente provvedimento entra in vigore con effetto immediato dalla data di pubblicazione ed abroga la precedente ordinanza di questo Comando nr. 2 del 13/01/2022.**

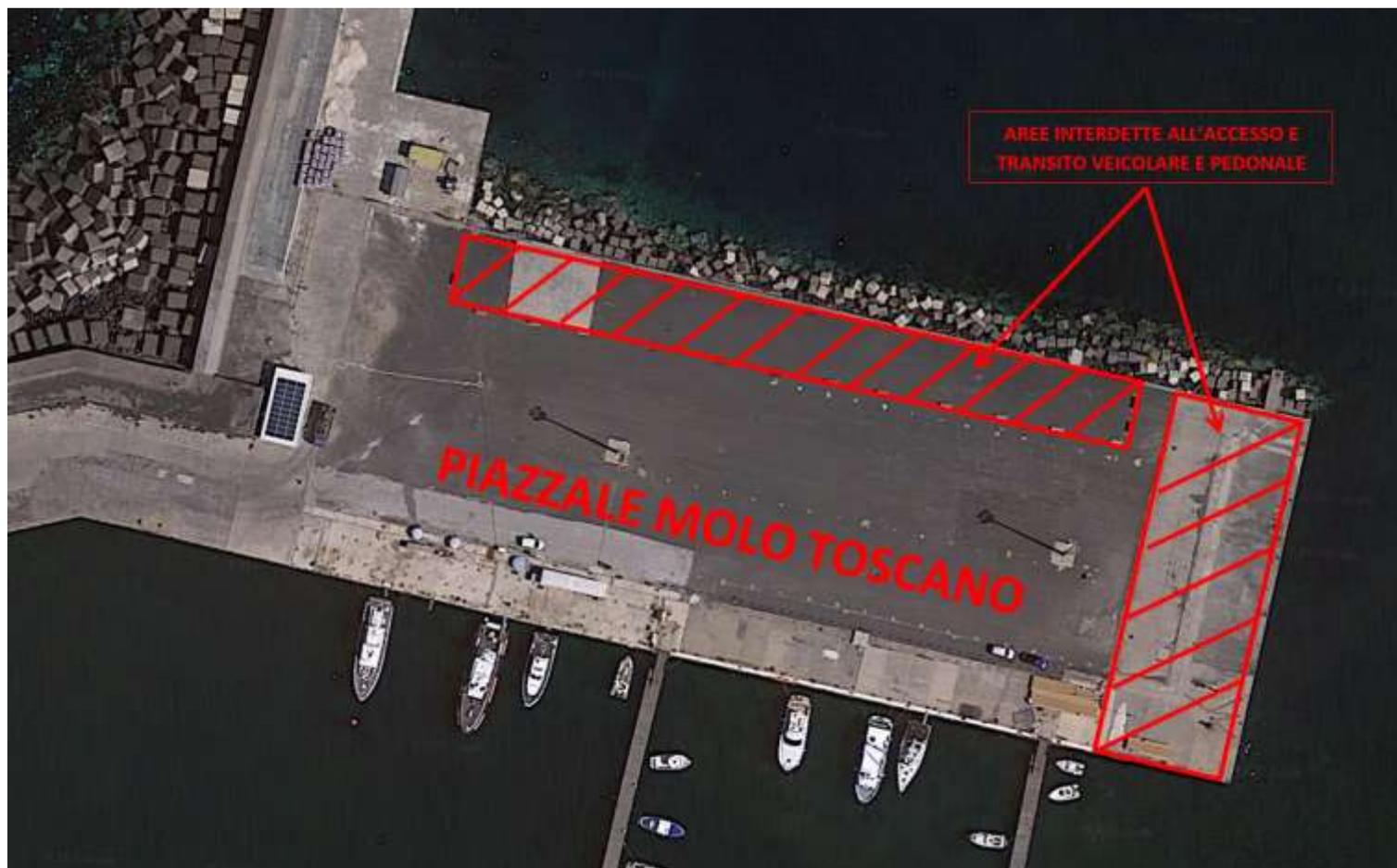
La diffusione sarà assicurata mediante affissione all'albo e pubblicazione sulla pagina web istituzionale sezione "Ordinanze" raggiungibile direttamente seguente weblink: <http://www.guardiacostiera.gov.it/pantelleria/Pages/ordinanze.aspx>.

**IL COMANDANTE**

Tenente di Vascello (CP)

Antonio TERRONE

Stralcio grafico delle aree interdette



Nota: La presente rappresentazione cartografica non è in scala e viene riprodotta al solo scopo di indicare sommariamente le aree interdette di cui alla presente Ordinanza.