



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO - GUARDIA COSTIERA
PANTELLERIA**

Via San Nicola,1 - 91017 Pantelleria (TP) - Telefono: 0923.911027 - 0923.913651
Web: www.guardiacostiera.it/pantelleria – P.E.C.: cp-pantelleria@pec.mit.gov.it - Mail: ucpantelleria@mit.gov.it

ORDINANZA NR. (vedasi nr. di registro informatico a margine)

Operazioni di scarico materiali, rimorchio e lavori per la posa delle linee d'ormeggio, cavo sottomarino e installazione dispositivo ISWEC in località Arenella del Comune di Pantelleria.

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Pantelleria:

- VISTA: la richiesta di proroga ordinanza e relativa documentazione tecnica per attività di posa ormeggio e cavidotto per sistema "ISWEC" e sua installazione presentata dalla Ditta "Wave For Energy s.r.l." (ditta committente) pervenuta in data 27/01/2023;
- VISTA: la richiesta di nulla osta avanzata dal Sig. Gulisano Andrea, quale amministratore delegato della ditta "Wave For Energy s.r.l." (ditta committente) e dal Sig. Passeri Gianluca, quale rappresentante legale della ditta "Drafinsub S.r.l." (ditta esecutrice dei lavori) assunta al protocollo nr.10874 in data 25/11/2022;
- VISTO: il proprio nulla osta all'esecuzione dei lavori subacquei di re-installazione del sistema "ISWEC" rilasciato alla ditta "Drafinsub S.r.l.";
- VISTA: l'Autorizzazione al trasferimento a rimorchio del Motopontone "COMAR PRIMO" nr. 10780 RR.NN.MM. & GG. Di Napoli nr. 324 rilasciata in data 22/11/2022 dal Capo del Compartimento Marittimo di Trapani al Rimorchiatore "HYPASAS" nr. 59 R.I. di Trieste;
- VISTA la relazione tecnica illustrativa della "Wave For Energy s.r.l." (ditta committente) del 05/12/2022, relativa l'ormeggio temporaneo all'interno del Porto di Pantelleria, del galleggiante denominato "ISWEC" iscritto nei RR.NN.MM e GG. di quest'Ufficio al nr.3TP305;
- VISTA: la propria precedente Ordinanza nr. 26/2022 emanata in data 20/10/2022;
- VISTA: la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG 72) resa esecutiva con Legge 21 dicembre 1977, nr.1085; dalla
- VISTI: gli articoli 81, 1161, 1164 e 1174 del Codice della Navigazione, nonché l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione e l'art. 53 comma 7 del Decreto Legislativo 171/2005 e ss.mm.ii.

RENDE NOTO

che le aree portuali, nonché gli specchi acquei di seguito meglio specificati, **fino alla data del 31 marzo 2023 e comunque sino al completamento delle attività/lavori**, saranno interessati da lavori subacquei, movimentazione materiali, operazioni di rimorchio ed ormeggio temporaneo, come dettagliatamente rappresentato negli stralci cartografici in allegato:

- A. Specchio acqueo antistante località Arenella del comune di Pantelleria, centrato sul punto di coordinate geografiche, Latitudine 36°49'23" Nord – Longitudine 011° 55' 13" Est (WGS 84) ed avente un raggio di 500 mt., interessato da lavori subacquei per attività di posa linee di ormeggio, cavo sottomarino ed installazione dispositivo "ISWEC" (vds. allegato 1);
- B. Specchio acqueo lungo la linea di posa del cavo sottomarino con approdo a riva, individuato dalla congiungente tra il punto di coordinate Latitudine 36°49' 23" Nord – Longitudine 011° 55' 13" Est e punto di coordinate Latitudine 36°49' 13" Nord – Longitudine 011° 55' 13" Est (WGS 84) (vds. allegato 1);
- C. Specchio acqueo in ambito portuale centrato sul punto di coordinate geografiche, Latitudine 36°50'4.86" Nord – Longitudine 011°56'16.01" Est (WGS 84) ed avente un raggio di 50 mt., interessato dall'ormeggio "alla ruota" temporaneo del dispositivo ISWEC, limitatamente al periodo dall'8 al 31 dicembre 2022 (vds. allegato 2).

ORDINA

Articolo 1 (interdizione dell'area)

Nel periodo sopra indicato, all'interno degli specchi acquei di cui sopra e meglio rappresentati nell'allegato stralcio cartografico, saranno svolti lavori subacquei finalizzati alla posa di linee d'ormeggio ed installazione del dispositivo ISWEC e posa di un cavidotto elettrico sottomarino per connessione del sistema alla rete elettrica di Pantelleria.

L'attività in parola, sarà svolta, mediante l'utilizzo del Motopontone "COMAR PRIMO" nr. 10780 RR.NN.MM. & GG. di Napoli per le operazioni di rimorchio e assistenza alla posa delle linee d'ormeggio, cavidotto e dispositivo ISWEC e dalla Motonave "LUCA" nr. 8928 RR.NN.MM & GG. di Genova in appoggio agli operatori subacquei (OTS). Negli specchi acquei ricadenti all'interno del sedime portuale i materiali (catene, ancore, corpi morti) saranno movimentati a mezzo gru assistita da OTS per il successivo rimorchio in zona operazioni con l'ausilio del Motopontone "COMAR PRIMO" nr. 10780 RR.NN.MM. & GG. di Napoli.

Alla luce di quanto sopra, le sopracitate aree sono interdette alla balneazione, alle attività diportistiche in generale, all'esercizio della pesca sia professionale che ricreativa ivi compresa la pesca subacquea, la navigazione, l'ancoraggio e la sosta di qualsiasi unità durante l'intero periodo di esecuzione dei lavori menzionati. È, altresì, vietata qualsiasi altra attività dalla quale possa derivare pericolo per la propria ed altrui incolumità in relazione alle operazioni poste in essere dal Motopontone "COMAR PRIMO" nr. 10780 RR.NN.MM. & GG. Di Napoli e dalla Motonave "LUCA" nr. 8928 RR.NN.MM & GG. di Genova.

Articolo 2 (obblighi e divieti)

Durante l'esecuzione dei lavori sopra descritti, fatta eccezione dei mezzi delle Forze di Polizia e militari, comprese le unità dei Vigili del Fuoco e di soccorso, sono vietate, la navigazione, l'ancoraggio, la sosta con qualsiasi unità nelle zone interessate dalle succitate operazioni di movimentazione materiali. Sono inoltre vietate la balneazione, le attività diportistiche in genere, l'esercizio della pesca professionale e ricreativa ivi compresa la pesca subacquea e qualsiasi altra attività non direttamente connessa all'esecuzione dei lavori in parola.

Tutte le unità in navigazione in prossimità delle aree interessate dovranno in ogni caso mantenersi ad una distanza non inferiore ai 200 metri dall'area di cui alle lett. A e B del RENDE NOTO e ad una distanza non inferiore ai 50 metri dall'area di cui alla lett. C del RENDE NOTO ed osservare le seguenti prescrizioni:

1. Procedere alla minima velocità di governo;
2. Prestare la massima attenzione a tutti i segnali ottici e/o sonori che dovessero provenire dall'unità impegnata nei lavori;

3. Attuare ogni ulteriore precauzione suggerita dalla buona perizia marinaresca per una corretta condotta dell'unità;
4. Manovrare secondo quanto previsto dal vigente "Regolamento per prevenire gli abbordi in mare (COLREG 72)" e comunque adottando la massima cautela evitando la creazione di moto ondoso, che possa arrecare disturbo alle operazioni in corso;
5. Attenersi a tutte le disposizioni impartite, anche per le vie brevi, dall'Autorità Marittima nel corso dell'esecuzione delle varie fasi di lavoro.

Le medesime prescrizioni dovranno essere osservate anche durante la manovra di rimorchio dei suddetti materiali da parte del Motopontone "COMAR PRIMO" nr. 10780 RR.NN.MM. & GG. di Napoli, da considerarsi nave con difficoltà di manovra, sulla rotta dal Porto di Pantelleria sino alla zona operazioni.

Articolo 3 (Prescrizioni a carico delle imprese esecutrici dei lavori)

Le imprese/ditte incaricate dei lavori dovranno attenersi alle seguenti prescrizioni:

1. I lavori dovranno essere eseguiti adottando tutte le precauzioni e gli accorgimenti tecnici atti ad evitare pericoli di inquinamento delle acque marine e qualsiasi nocimento all'ambiente nonché attenendosi scrupolosamente alle vigenti norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro;
2. Tutti gli interventi lavorativi, dovranno essere eseguiti esclusivamente durante l'arco diurno e con visibilità e condizioni meteo-marine favorevoli.
3. Le unità navali utilizzate, durante le attività, dovranno navigare secondo quanto stabilito dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare (COLREG 72)", adottando la massima cautela durante i lavori succitati esponendo i dovuti segnali diurni/notturni;
4. Utilizzare tutti i segnali ottici diurni e notturni e/o sonori al fine di richiamare l'attenzione delle unità in transito;
5. Al verificarsi di una qualsiasi criticità/anomalia che possa determinare pericolo per l'incolumità pubblica, le attività dovranno essere immediatamente sospese dandone tempestiva comunicazione all'Ufficio Circondariale Marittimo di Pantelleria;
6. Per l'effettuazione dei lavori dovranno essere utilizzate soltanto attrezzature preventivamente provate e controllate con certificazione di collaudo della casa costruttrice e dotati comunque delle relative coperture assicurative per sinistri, incidenti, ecc. e tutto il personale impiegato nelle operazioni dovrà essere in regola con tutte le pertinenti norme previdenziali, assicurative e di sicurezza vigenti, nonché possedere una copertura assicurativa estesa ad eventuali danni a terzi;
7. Qualora dovessero ricorrere motivi di pubblico interesse o comunque al verificarsi di situazioni tali da pregiudicare la sicurezza, questa Autorità Marittima procederà a sospendere in qualsiasi momento le operazioni, senza che alla ditta esecutrice e/o amministrazione richiedente spetti rimborso o compenso di sorta;
8. L'Autorità Marittima deve intendersi manlevata da ogni qualsivoglia responsabilità derivante dall'emissione del presente provvedimento;
9. Prima dell'avvio dei lavori la ditta esecutrice dovrà munirsi di qualsiasi altra autorizzazione/nulla osta da parte di enti/amministrazioni cui la legge demanda specifiche competenze in materia;
10. Il Comandante del Motopontone "COMAR PRIMO" nr. 10780 RR.NN.MM. & GG. di Napoli e dalla Motonave "LUCA" nr. 8928 nr. 10780 RR.NN.MM. & GG. di Genova, devono dare comunicazione alla S.O. dell'Ufficio in intestazione sul canale VHF 16, dell'inizio e termine impiego giornaliero;
11. All'inizio e fine dei lavori o in caso di sospensione prolungata degli stessi sarà cura del responsabile della ditta esecutrice notificare tempestivamente questa Autorità Marittima;
12. Le ditte incaricate, dovranno impiegare una o più unità che dovranno operare nell'area interessata dei lavori di che trattasi volte a garantire e mantenere un'attenta vigilanza delle operazioni circoscrivendo un cordone di sicurezza per tutta la durata dei lavori.

Art. 4
(disposizioni finali)

La sopra richiamata Ordinanza nr.26/2022 emanata in data 20/10/2022 è abrogata.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui esecuzione è affidata al personale militare dipendente nonché a tutti gli Organi di Polizia e di Sicurezza;

Resta sempre fatta salva, in caso di sopravvenute esigenze/condizioni, la facoltà del Comandante del Porto di impartire, anche verbalmente, ulteriori o diverse disposizioni di merito;

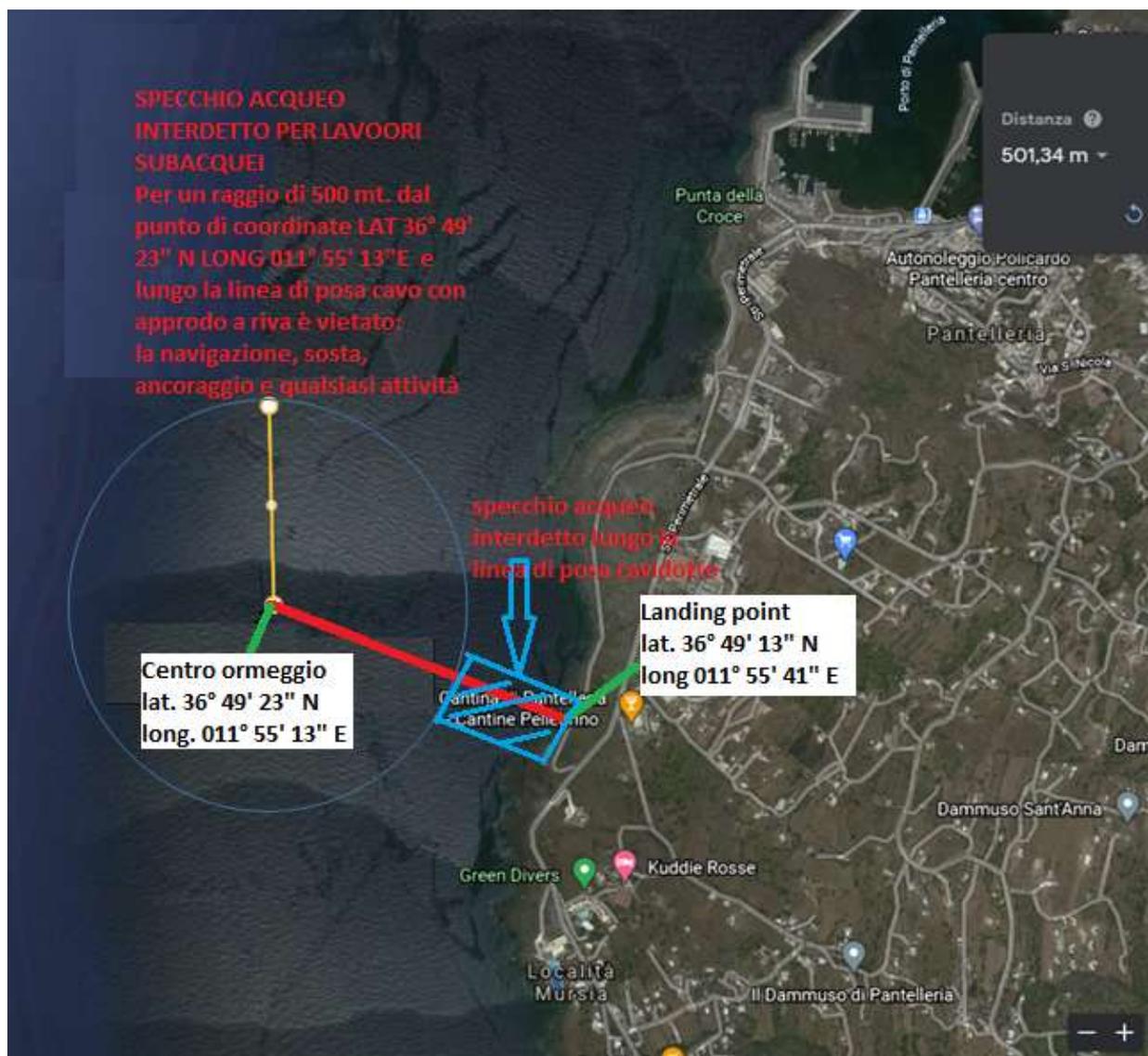
L'Autorità Marittima è manlevata da responsabilità di qualunque titolo per danni che dovessero derivare a persone e/o cose in conseguenza dello stato dei luoghi o del mancato rispetto della presente ordinanza ovvero di ogni altra norma e/o regolamento;

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca più grave reato o differente illecito sanzionato da norme speciali, saranno puniti ai sensi dell'art.1231 e 1164 del Codice della Navigazione, ai sensi dell'art. 53 del Decreto legislativo 18/07/2005 n.171 e successive modificazioni, ovvero incorreranno nelle sanzioni principali ed accessorie previste dal D.lvo 04/2012, per quanto applicabili;

I trasgressori saranno ritenuti, altresì, responsabili dei danni che saranno cagionati a persone o cose per effetto dell'illecito comportamento;

Il presente provvedimento entra in vigore con effetto immediato dalla data di pubblicazione. La diffusione sarà assicurata mediante affissione all'albo e pubblicazione sulla pagina del sito web istituzionale al link "ORDINANZE": <http://www.guardiacostiera.gov.it/pantelleria/Pages/ordinanze.aspx>.

IL COMANDANTE
Tenente di Vascello (CP)
Antonio TERRONE



Stralcio planimetrico specchio acqueo interessato dall'ormeggio temporaneo del dispositivo ISWEC

