

Interrogazione a risposta scritta

Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti - Per sapere - premesso che:

con Decreto Ministeriale numero 550 del 28 novembre 2017 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti istituiva la continuità territoriale tra le Isole di Pantelleria, Lampedusa e la Sicilia sottoponendo ad oneri di servizio pubblico le rotte Pantelleria - Trapani e viceversa, Pantelleria - Palermo e viceversa, Pantelleria - Catania e viceversa, Lampedusa - Palermo e viceversa, Lampedusa - Catania e viceversa;

con cadenza triennale si rinnova il bando europeo attraverso il quale si indice la gara per l'assegnazione del suddetto servizio di trasporto;

a causa della pandemia da Covid-19 il servizio di trasporto viene effettuato in proroga dal Giugno 2021, ovvero alla scadenza del bando 2018-2021;

il nuovo bando di continuità territoriale pubblicato in G.U. il 15 giugno 2022 è andato deserto, ovvero l'unico vettore che ha partecipato al bando ha sottoposto un'offerta superiore al valore del bando stesso;

a fronte della mancata assegnazione del bando, l'ENAC ha attivato la procedura d'urgenza per l'assegnazione delle rotte onerate fino a tutto Giugno 2023 e che tale procedura è stata conclusa positivamente;

rilevato che la scadenza della procedura di emergenza indetta dall'ENAC sarà il 30 Giugno 2023 per cui già da oggi non è possibile prenotare voli aerei da e per Pantelleria oltre tale data creando non poche difficoltà ai residenti l'Isola ed alla sua economia, legata principalmente al turismo;

il servizio aereo di linea sulle rotte suesposte costituisce un servizio d'interesse economico generale ed assicura il diritto alla mobilità per i territori oggetto della presente;

considerato inoltre che già nel 2018 e più recentemente nel 2022 ha partecipato al Bando una sola compagnia aerea;

il 31 Marzo 2022 ENAC ha costituito la società "ENAC Servizi Srl" allo scopo di gestire in via diretta l'Aeroporto di Pantelleria e che ad oggi, "ENAC Servizi Srl" non è entrata nel pieno delle sue funzioni e non sembra lo sarà a breve e che l'assenza di un gestore industriale pone un serio limite allo sviluppo se non al proseguimento dell'operatività dell'aeroporto stesso;

se il Ministro sia a conoscenza dei fatti esposti e se non ritenga urgente prestare il dovuto interesse alla vita quotidiana degli abitanti dell'Isola di Pantelleria e dell'Isola di Lampedusa che, laddove si interrompesse questo traffico garantito dal servizio pubblico, nel periodo invernale sarebbero isolati dal punto di vista del collegamento aereo e che, tenuto conto delle frequenti condizioni meteomarine avverse caratteristiche dell'inverno, correrebbero il rischio di essere isolate del tutto;

se non ravveda una ulteriore urgenza, posto che l'incertezza nei collegamenti può inficiare lo sviluppo turistico delle Isole di Pantelleria e Lampedusa, che sono un tesoro naturalistico, storico e culturale anche considerando lo spostamento dell'assegnazione del prossimo bando a periodo diverso da quello estivo;

se non ritenga necessario garantire un chiaro assetto istituzionale di gestione dell'aeroporto affinché sia permesso al gestore, pubblico o privato, la possibilità di una efficiente operatività attraverso investimenti e aumento del traffico.

SANTILLO, CARMINA