



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO - GUARDIA COSTIERA PANTELLERIA

Via San Nicola, 1 - 91017 Pantelleria (TP) - Telefono: 0923.911027 - 0923.913651

Web: www.guardiacostiera.it/pantelleria - P.E.C.: cp-pantelleria@pec.mit.gov.it - Mail: ucpantelleria@mit.gov.it

ORDINANZA NR. (vedasi nr. di registro informatico a margine)

Interdizione temporanea banchina Molo Wojtyla e specchio acqueo per l'esecuzione di operazioni di scarico materiali, rimorchio e lavori per la posa delle linee d'ormeggio, cavo sottomarino e installazione dispositivo ISWEC in località Arenella del comune di Pantelleria.

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Pantelleria:

VISTA: la richiesta di autorizzazione ed emissione ordinanza della Ditta "Wave For Energy s.r.l." (ditta committente) assunta a prot. nr.8040 in data 05/09/2022;

VISTA: l'istanza avanzata dalla Sig.ra REZGUI Dhouha quale titolare della ditta individuale "Medisud International" con sede in Sciacca (*ditta esecutrice*) assunta al protocollo nr.8160 in data 08/09/2022;

VISTA: la relazione tecnica e la documentazione illustrativa allegata alla richiesta di autorizzazione ed emissione di ordinanza con stralcio cartografico riportante l'indicazione dello specchio acqueo quale area interessata dai lavori di posa delle linee d'ormeggio, del cavo sottomarino ed installazione del dispositivo ISWEC;

VISTO: il proprio nulla osta all'esecuzione dei lavori subacquei di re-installazione della cd. Sistema "ISWEC" rilasciato alla ditta MEDISUD International;

VISTA: la Convenzione Internazionale per la prevenzione degli abbordi in mare (COLREG 72) resa esecutiva con Legge 21 dicembre 1977, nr.1085;

VISTI: gli articoli 81, 1161, 1164 e 1174 del Codice della Navigazione, nonché l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione e l'art. 53 comma 7 del Decreto Legislativo 171/2005 e ss.mm.ii.

RENDE NOTO

che le aree portuali, nonché gli specchi acquei di seguito meglio specificati, a far data dal 14 settembre 2022 e fino al 22 ottobre 2022 (data indicativa di termine dei lavori), saranno interessati da lavori subacquei, scarico materiali e operazioni di rimorchio, di seguito indicati negli stralci cartografici allegati:

- A. Testata Molo Wojtyla, da destinare al deposito dei materiali utili all'esecuzione delle operazioni in parola, in periodi non interferenti con le operazioni commerciali delle navi di linea ed unità HSC. I predetti materiali, saranno temporaneamente adagiati sul fondale tramite autogrù, per essere successivamente trainati in galleggiamento mediante palloni di sollevamento dalla MN IRMINIO, con destinazione finale nel tratto di mare interessato dall'installazione del sistema ISWEC;

- B. Specchio acqueo antistante località Arenella del comune di Pantelleria, centrato nel punto di coordinate geografiche Latitudine 36°49'23" Nord – Longitudine 011° 55' 13" Est (WGS 84) ed avente un raggio di 500 mt. interessato da lavori subacquei per attività di posa linee di ormeggio, cavo sottomarino ed installazione dispositivo "ISWEC";
- C. Specchio acqueo lungo la linea di posa del cavo sottomarino con approdo a riva, individuato dalla congiungente tra il punto di coordinate Latitudine 36°49' 23" Nord – Longitudine 011° 55' 13" Est e punto di coordinate Latitudine 36°49' 13" Nord – Longitudine 011° 55' 13" Est (WGS 84).

ORDINA

Articolo 1 (interdizione dell'area)

Nel periodo sopra indicato, all'interno degli specchi acquei di cui sopra e meglio rappresentati nell'allegato stralcio cartografico, saranno svolti lavori subacquei finalizzati alla posa di linee d'ormeggio ed installazione del dispositivo ISWEC e posa di un cavidotto elettrico sottomarino per connessione del sistema alla rete elettrica di Pantelleria.

L'attività in parola, sarà svolta, mediante l'utilizzo dell'unità da lavoro M/V IRMINIO iscritto al nr. 08922 del Registro Navale Maltese (numero IMO 8687945 – Call Sign 9H8028) per le operazioni di rimorchio e assistenza alla posa delle linee d'ormeggio, cavidotto e dispositivo ISWEC e dall'unità 3PE757 "MEDISUD 1" in appoggio agli operatori subacquei (OTS). Negli specchi acquei ricadenti all'interno del sedime portuale i materiali (catene, ancore, corpi morti) saranno movimentati a mezzo gru assistita da OTS per il successivo rimorchio in zona operazioni a mezzo MV IRMINIO.

Alla luce di quanto sopra, le sopracitate aree sono interdette alla balneazione, alle attività diportistiche in generale, all'esercizio della pesca sia professionale che ricreativa ivi compresa la pesca subacquea, alla navigazione, ancoraggio e sosta di qualsiasi unità durante l'intero periodo di esecuzione dei lavori menzionati. È, altresì, vietata qualsiasi altra attività dalla quale possa derivare pericolo per la propria ed altrui incolumità in relazione alle operazioni poste in essere dalla MV IRMINIO e dall'unità MEDISUD 1.

Articolo 2 (obblighi e divieti)

Durante l'esecuzione dei lavori sopra descritti, fatta eccezione dei mezzi delle Forze di Polizia e militari, comprese le unità dei Vigili del Fuoco e di soccorso, sono vietate, la navigazione, l'ancoraggio, la sosta con qualsiasi unità nella zona di mare interdetta. Sono inoltre vietate la balneazione, le attività diportistiche in genere, l'esercizio della pesca professionale e ricreativa ivi compresa la pesca subacquea e qualsiasi altra attività non direttamente connessa all'esecuzione dei lavori in parola.

Tutte le unità in navigazione in prossimità delle aree interessate dovranno in ogni caso mantenersi ad una distanza non inferiore ai 200 metri ed osservare le seguenti prescrizioni:

1. Procedere alla minima velocità di governo;
2. Prestare la massima attenzione a tutti i segnali ottici e/o sonori che dovessero provenire dall'unità impegnata nei lavori;
3. Attuare ogni ulteriore precauzione suggerita dalla buona perizia marinaresca per una corretta condotta dell'unità;
4. Manovrare secondo quanto previsto dal vigente "Regolamento per prevenire gli abbordi in mare (COLREG 72)" e comunque adottando la massima cautela evitando la creazione di moto ondoso, che possa arrecare disturbo alle operazioni in corso.

Le medesime prescrizioni dovranno essere osservate anche durante la manovra di rimorchio dei suddetti materiali da parte della MN IRMINIO, da considerarsi nave con difficoltà di manovra, sulla rotta dal Porto di Pantelleria sino alla zona operazioni.

Articolo 3 **(Prescrizioni a carico delle imprese esecutrici dei lavori)**

Le imprese/ditte incaricate dei lavori dovranno attenersi alle seguenti prescrizioni:

1. I lavori dovranno essere eseguiti adottando tutte le precauzioni e gli accorgimenti tecnici atti ad evitare pericoli di inquinamento delle acque marine e qualsiasi nocumento all'ambiente nonché attenendosi scrupolosamente alle vigenti norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro;
2. Tutti gli interventi lavorativi, dovranno essere eseguiti esclusivamente durante l'arco diurno e con visibilità e condizioni meteo-marine favorevoli.
3. Le unità navali utilizzate, durante le attività, dovranno navigare secondo quanto stabilito dal Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare (COLREG 72)", adottando la massima cautela durante i lavori succitati esponendo i dovuti segnali diurni/notturni;
4. Utilizzare tutti i segnali ottici e/o sonori al fine di richiamare l'attenzione delle unità in transito;
5. Al verificarsi di una qualsiasi criticità/anomalia che possa determinare pericolo per l'incolumità pubblica, le attività dovranno essere immediatamente sospese dandone tempestiva comunicazione all'Ufficio Circondariale Marittimo di Pantelleria;
6. Per l'effettuazione dei lavori dovranno essere utilizzate soltanto attrezzature preventivamente provate e controllate con certificazione di collaudo della casa costruttrice e dotati comunque delle relative coperture assicurative per sinistri, incidenti, ecc. e tutto il personale impiegato nelle operazioni dovrà essere in regola con tutte le pertinenti norme previdenziali, assicurative e di sicurezza vigenti, nonché possedere una copertura assicurativa estesa ad eventuali danni a terzi;
7. Qualora dovessero ricorrere motivi di pubblico interesse o comunque al verificarsi di situazioni tali da pregiudicare la sicurezza, questa Autorità Marittima procederà a sospendere in qualsiasi momento le operazioni, senza che alla ditta esecutrice e/o amministrazione richiedente spetti rimborso o compenso di sorta;
8. L'Autorità Marittima deve intendersi manlevata da ogni qualsivoglia responsabilità derivante dall'emissione del presente provvedimento;
9. Prima dell'avvio dei lavori la ditta esecutrice dovrà munirsi di qualsiasi altra autorizzazione/nulla osta da parte di enti/amministrazioni cui la legge demanda specifiche competenze in materia;
10. Il Comandante dell'unità M/V IRMINIO e dell'unità MEDISUD 1, devono dare comunicazione alla S.O. dell'Ufficio in intestazione sul canale VHF 16, dell'inizio e termine impiego giornaliero;
11. All'inizio e fine dei lavori o in caso di sospensione prolungata degli stessi sarà cura del responsabile della ditta esecutrice notificare tempestivamente questa Autorità Marittima;
12. Le ditte incaricate, dovranno impiegare una o più unità che dovranno operare nell'area interessata dei lavori di che trattasi volte a garantire e mantenere un'attenta vigilanza delle operazioni circoscrivendo un cordone di sicurezza per tutta la durata dei lavori.

Art. 4 **(disposizioni finali)**

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui esecuzione è affidata al personale militare dipendente nonché a tutti gli Organi di Polizia e di Sicurezza;

Resta sempre fatta salva, in caso di sopravvenute esigenze/condizioni, la facoltà del Comandante del Porto di impartire, anche verbalmente, ulteriori o diverse disposizioni di merito;

L'Autorità Marittima è manlevata da responsabilità di qualunque titolo per danni che dovessero derivare a persone e/o cose in conseguenza dello stato dei luoghi o del mancato rispetto della presente ordinanza ovvero di ogni altra norma e/o regolamento;

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca più grave reato o differente illecito sanzionato da norme speciali, saranno puniti ai sensi dell'art.1231 e 1164 del Codice

della Navigazione, ai sensi dell'art. 53 del Decreto legislativo 18/07/2005 n.171 e successive modificazioni, ovvero incorreranno nelle sanzioni principali ed accessorie previste dal D.lvo 04/2012, per quanto applicabili;

I trasgressori saranno ritenuti, altresì, responsabili dei danni che saranno cagionati a persone o cose per effetto dell'illecito comportamento;

Il presente provvedimento entra in vigore con effetto immediato dalla data di pubblicazione. La diffusione sarà assicurata mediante affissione all'albo e pubblicazione sulla pagina del sito web istituzionale al link "ORDINANZE": <http://www.guardiacostiera.gov.it/pantelleria/Pages/ordinanze.aspx>.

IL COMANDANTE

Tenente di Vascello (CP)

Antonio TERRONE

Stralcio planimetrico area interdetta per l'esecuzione lavori

