



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI  
Ufficio Circondariale Marittimo - Pantelleria  
SEZIONE T.A.O.



ORDINANZA N° (VEDASI PROT. INFORMATICO) /2022

**PROROGA ORDINANZA NR. 14\_2022**

REALIZZAZIONE E POSIZIONAMENTO CAVO SOTTOMARINO DI TRASMISSIONE DATI IN COLLEGAMENTO DA PORTOPALO DI CAPO PASSERO SINO ALL'ISOLA DIPANTELLERIA NELL'AMBITO DEL PROGETTO DENOMINATO "NINA".

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Pantelleria:

|                  |  |
|------------------|--|
| <b>VISTA:</b>    | La richiesta di <b>proroga</b> , sino al 31 agosto p.v., dell'ordinanza nr. 14/2022 del 22/06/2022 di questo Comando, avanzata in data 17/08/2022 dalla POLISERVIZI S.r.l. incaricata dalla Società Head Italia S.p.a., nell'ambito del progetto "NINA, di seguire l'iter autorizzativo delle operazioni in parola;  |
| <b>VISTA:</b>    | La richiesta prot. n° 282/RM/22 in data 14/06/2022 avanzata dalla POLISERVIZI S.r.l., per conto della società 3uTech, Subcom (Nave Decisive per posa cavo) e Società Faromar per (attività di atterraggio cavo agli approdi) di eseguire operazioni di lavori di posa/protezione edapprodo/atterraggio del cavo sulle coste siciliane, con quest'ultime da eseguirsi con assistenza di OTS fino al fondale di circa 20 m (Lat. 36°789794 e Long. 011°937914) per l'approdo di Pantelleria e (Lat. 36°663407 – Long.015°134733) per l'approdo di Portopalo di CapoPassero); |
| <b>VISTA:</b>    | L'ulteriore documentazione allegata alla richiesta, come: tipo di unità impiegate, stralcio cartografico delle aree interessate alle operazioni di posizionamento cavo sottomarino;  |
| <b>VISTO:</b>    | Il N.O. espresso dal Comando Marittimo Sicilia con Msg. n° MARISICILIA 52350/N/CB-SEZSUPPOPERATIVI in data 11.06.2022.   |
| <b>VISTO:</b>    | Il N.O. espresso da MARISTAT con Msg. n° 5831/C/3/3/GEOMETOC// in data 21.06.2022.   |
| <b>VISTO:</b>    | Il N.O. in merito espresso dall'Istituto Idrografico della Marina con Msg. prot. n° E 4180/22 in data 20.06.2022.  |
| <b>VISTA:</b>    | La convenzione internazionale per prevenire gli abbordi in mare COLREG 72;   |
| <b>VISTI:</b>    | gli articoli 68, 81, 1161, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, nonché l'articolo 59 del relativo Regolamento di Esecuzione.  |
| <b>RITENUTO:</b> | Necessario disciplinare, ai fini della sicurezza e della salvaguardia della vita umana in mare, le attività di che trattasi da svolgersi con operatori subacquei e con l'ausilio di unità minori in servizio speciale di supporto.   |

## RENDE NOTO

Che nel periodo compreso dal **23 GIUGNO al 31 AGOSTO 2022**, e comunque sino al termine dei lavori, secondo quanto stabilito nel successivo art. 1, all'interno delle acque nazionali di giurisdizione del Circondario Marittimo di Pantelleria, di seguito nel dettaglio i punti di coordinate geografiche meglio evidenziati nella sottoriportata tabella e nell'allegata cartografia (allegato 1), sarà interessata dall'esecuzione di operazioni di posizionamento di un cavo sottomarino per trasmissioni dati, in collegamento da Portopalo di Capo Passero sino all'isola di Pantelleria, nell'ambito del progetto denominato "NINA":

| ID (vedi cartografia allegata) | WGS84-EPGS:4326 |             |                 |                 |                    |                    |
|--------------------------------|-----------------|-------------|-----------------|-----------------|--------------------|--------------------|
|                                | LATITUDINE      | LONGITUDINE | LATITUDINE      | LONGITUDINE     | LATITUDINE         | LONGITUDINE        |
| 18                             | 36,67373        | 12,26882    | 36° 40.42380' N | 12° 16.12920' E | 36° 40' 25.4280" N | 12° 16' 07.7520" E |
| 19                             | 36,67820        | 12,23828    | 36° 40.69200' N | 12° 14.29680' E | 36° 40' 41.5200" N | 12° 14' 17.8080" E |
| 20                             | 36,79602        | 12,15940    | 36° 47.76120' N | 12° 9.56400' E  | 36° 47' 45.6720" N | 12° 09' 33.8400" E |
| 21                             | 36,82052        | 12,11193    | 36° 49.23120' N | 12° 6.71580' E  | 36° 49' 13.8720" N | 12° 06' 42.9480" E |
| 22                             | 36,86626        | 12,09237    | 36° 51.97560' N | 12° 5.54220' E  | 36° 51' 58.5360" N | 12° 05' 32.5320" E |
| 23                             | 36,89685        | 12,08770    | 36° 53.81100' N | 12° 5.26200' E  | 36° 53' 48.6600" N | 12° 05' 15.7200" E |
| 24                             | 36,92209        | 12,06331    | 36° 55.32540' N | 12° 3.79860' E  | 36° 55' 19.5240" N | 12° 03' 47.9160" E |
| 25                             | 36,95382        | 12,06918    | 36° 57.22920' N | 12° 4.15080' E  | 36° 57' 13.7520" N | 12° 04' 09.0480" E |
| 26                             | 36,97383        | 12,05936    | 36° 58.42980' N | 12° 3.56160' E  | 36° 58' 25.7880" N | 12° 03' 33.6960" E |
| 27                             | 37,02017        | 12,05806    | 37° 1.21020' N  | 12° 3.48360' E  | 37° 01' 12.6120" N | 12° 03' 29.0160" E |
| 28                             | 37,03938        | 12,03234    | 37° 2.36280' N  | 12° 1.94040' E  | 37° 02' 21.7680" N | 12° 01' 56.4240" E |
| 29                             | 36,64025        | 12,14040    | 36° 38.41476' N | 12° 8.42406' E  | 36° 38' 24.8856" N | 12° 08' 25.4436" E |
| 30                             | 36,66905        | 11,99581    | 36° 40.14318' N | 11° 59.74866' E | 36° 40' 08.5908" N | 11° 59' 44.9196" E |
| 31                             | 36,71004        | 11,91498    | 36° 42.60222' N | 11° 54.89892' E | 36° 42' 36.1332" N | 11° 54' 53.9352" E |
| 32                             | 36,74770        | 11,89908    | 36° 44.86212' N | 11° 53.94468' E | 36° 44' 51.7272" N | 11° 53' 56.6808" E |
| 33                             | 36,77995        | 11,91172    | 36° 46.79724' N | 11° 54.70290' E | 36° 46' 47.8344" N | 11° 54' 42.1740" E |
| 34                             | 36,78548        | 11,93000    | 36° 47.12856' N | 11° 55.79976' E | 36° 47' 07.7136" N | 11° 55' 47.9856" E |
| Fine Operazioni Faromar PP     | 36,78979        | 11,93791    | 36° 47,38740' N | 11° 56,27460' E | 36° 47' 23,2440" N | 11° 56' 16,4760" E |
| 35                             | 36,79236        | 11,94160    | 36° 47.54177' N | 11° 56.49588' E | 36° 47' 32.5062" N | 11° 56' 29.7531" E |

## ORDINA

### Articolo 1 (interdizione dell'area)

Nel periodo indicato nel RENDE NOTO, per quanto di propria competenza, ai fini della sicurezza della navigazione e limitatamente agli aspetti riguardanti questa Autorità Marittima, all'interno delle acque territoriali di questo Circondario Marittimo, meglio individuate dalla congiungente delle succitate coordinate ed il retrostante tratto di costa, così meglio evidenziato nell'allegato stralcio cartografico, saranno interessate da lavori per la progettazione e realizzazione di un nuovo collegamento sottomarino da Portopalo di Capo Passero sino all'isoladi Pantelleria, per il posizionamento di cavo efficace per la trasmissione di dati.

L'attività in parola, sarà svolta, dall'unità denominata "DECISIVE" (Nave posa-cavi) che opererà *offshore* e fino ai fondali di circa 20 metri e pertanto da considerarsi come **nave con manovrabilità limitata**, mentre per le attività di atterraggio del cavo e quindi per i fondali inferiori ai 20 metri, opereranno le unità minori appartenenti alla ditta Faromar, come assistenza agli operatori subacquei.

Alla luce di quanto sopra, le sopracitate aree sono interdette alla balneazione, alle attività diportistiche in genere, all'esercizio della pesca sia professionale che ricreativa ivi compresa la pesca subacquea, alla navigazione, ancoraggio e sosta di qualsiasi unità durante l'intero periodo di esecuzione dei lavori menzionati. E', altresì, vietata qualsiasi altra attività dalla quale possa derivare pericolo per la propria ed altrui incolumità in relazione alle operazioni poste in essere dalla MN DECISIVE e dalle unità minori della ditta FAROMAR.

## **Articolo 2 (obblighi e divieti)**

E' fatto divieto di navigare, ancorare e sostare con qualsiasi unità nella zona di mare interdetta, durante l'esecuzione dei lavori succitati, ad eccezione della M/N DECISIVE e delle unità minori appartenenti alla ditta FAROMAR, impegnate nell'esecuzione dei lavori stessi, nonché, ai mezzi delle Forze di Polizia e militari, comprese le unità dei Vigili del Fuoco e di Soccorso.

E' altresì vietato effettuare attività balneari/diportistiche in genere nonché esercitare la pesca sia professionale che ricreativa ivi compresa la pesca subacquea.

Tutte le unità in transito dovranno mantenersi ad una distanza superiore ai 200 metri dalla congiungente dei punti sopra individuati, ed osservare le seguenti prescrizioni:

1. Procedere alla minima velocità di governo;
2. Prestare la massima attenzione a tutti i segnali ottici e/o sonori che dovessero provenire dall'unità impegnata nei lavori;
3. Attuare ogni ulteriore precauzione suggerita dalla buona perizia marinarescaper per una corretta condotta dell'unità;
4. Manovrare secondo quanto previsto dal vigente "Regolamento per prevenire gli abbordi in mare (COLREG 72)" e comunque adottando la massima cautela evitando la creazione di moto ondoso, che possa arrecare disturbo alle operazioni in corso.

## **Articolo 3 (Prescrizioni a carico dell'impresa esecutrice dei lavori)**

Le imprese/ditte incaricate dei lavori dovranno attenersi alle seguenti prescrizioni:

1. I lavori dovranno essere eseguiti adottando tutte le precauzioni e gli accorgimenti tecnici atti ad evitare pericoli di inquinamento delle acque marine e qualsiasi nocimento all'ambiente nonché attenendosi scrupolosamente alle vigenti norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro;
2. Tutti gli interventi lavorativi, dovranno essere eseguiti esclusivamente durante l'arco diurno e con visibilità e condizioni meteo-marine favorevoli.
3. L'unità, durante le attività, dovrà navigare secondo quanto stabilito dal *Regolamento per Prevenire gli Abbordi in Mare (COLREG 72)*, adottando la massima cautela durante i lavori succitati esponendo i dovuti segnali diurni/notturni;
4. Utilizzare tutti i segnali ottici e/o sonori al fine di richiamare l'attenzione delle unità in transito;
5. Al verificarsi di una qualsiasi criticità/anomalia che possa determinare pericolo per l'incolumità pubblica, le attività dovranno essere immediatamente sospese dandone tempestiva comunicazione all'Ufficio Circondariale Marittimo di Pantelleria;
6. Per l'effettuazione dei lavori dovranno essere utilizzate soltanto attrezzature preventivamente provate e controllate con certificazione di collaudo della casa costruttrice edotate comunque delle relative coperture assicurative per sinistri, incidenti, ecc. e tutto il personale impiegato nelle operazioni dovrà essere in regola con tutte le pertinenti norme previdenziali, assicurative e di sicurezza vigenti, nonché possedere una copertura assicurativa estesa ad eventuali danni a terzi;

7. Qualora dovessero ricorrere motivi di pubblico interesse o comunque al verificarsi di situazioni tali da pregiudicare la sicurezza, questa Autorità Marittima procederà a sospendere in qualsiasi momento le operazioni, senza che alla ditta esecutrice e/o amministrazione richiedente spetti rimborso o compenso di sorta;
8. L'Autorità Marittima deve intendersi manlevata da ogni qualsivoglia responsabilità derivante dall'emissione del presente provvedimento;
9. Prima dell'avvio dei lavori la ditta esecutrice dovrà munirsi di qualsiasi altra autorizzazione/nulla osta da parte di enti/amministrazioni cui la legge demanda specifiche competenze in materia;
10. Il Comandante dell'unità M/N DECISIVE e delle unità appartenenti alla ditta FAROMAR, devono dare comunicazione alla S.O. dell'Ufficio in intestazione sul canale VHF 16, dell'inizio e termine impiego;
11. All'inizio e fine dei lavori o in caso di sospensione prolungata degli stessi sarà cura del responsabile della ditta esecutrice notificare tempestivamente questa Autorità Marittima;
12. **Le ditte incaricate, dovranno impiegare una o più unità che dovranno operare nell'area interessata dei lavori di che trattasi volte a garantire e mantenere un'attenta vigilanza delle operazioni circoscrivendo un cordone di sicurezza per tutta la durata dei lavori.**

#### **Art. 4 (disposizioni finali)**

1. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui esecuzione è affidata al personale militare dipendente nonché a tutti gli Organi di Polizia e di Sicurezza;
2. Resta sempre fatta salva, in caso di sopravvenute esigenze/condizioni, la facoltà del Comandante del Porto di impartire, anche verbalmente, ulteriori o diverse disposizioni di merito;
3. L'Autorità Marittima è manlevata da responsabilità di qualunque titolo per danni che dovessero derivare a persone e/o cose in conseguenza dello stato dei luoghi o del mancato rispetto della presente ordinanza ovvero di ogni altra norma e/o regolamento;
4. I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca più grave reato o differente illecito sanzionato da norme speciali, saranno puniti ai sensi dell'art.1231 e 1164 del Codice della Navigazione, ai sensi dell'art.53 del Decreto legislativo 18/07/2005 n.171 e successive modificazioni, ovvero incorreranno nelle sanzioni principali ed accessorie previste dal D.lvo 04/2012, per quanto applicabili;
5. I trasgressori saranno ritenuti, altresì, responsabili dei danni che saranno cagionati a persone o cose per effetto dell'illecito comportamento;
6. Il presente provvedimento entra in vigore con effetto immediato dalla data di pubblicazione. La diffusione sarà assicurata mediante affissione all'albo e pubblicazione sulla pagina del sito web istituzionale al link "ORDINANZE":  
<http://www.guardiacostiera.gov.it/pantelleria/Pages/ordinanze.aspx>;

Pantelleria, lì 19 Agosto 2022

IL COMANDANTE  
T.V. (CP) Antonio TERRONE



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI  
Ufficio Circondariale Marittimo - Pantelleria  
SEZIONE TECNICA

ALLEGATO GRAFICO PARTE INTEGRANTE ORDINANZA N° 20/2022 DEL 19.08.2022

