



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI
Ufficio Circondariale Marittimo - Pantelleria
SEZIONE T.A.O.



ORDINANZA N° (VEDASI PROT. INFORMATICO) /2022

Attività per acquisizione rilievi batimetrici e morfologici ad alta risoluzione a supporto di attività di progettazione e futura installazione dispositivo innovativo ISWEC nell'area antistante a punta Selere

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Pantelleria:

VISTO:	il verbale di consegna ex ar. 34 Cod. Nav. ed 36 Reg. Cod. Nav. Mar. redatto in data 28.03.2022 (verbale n. 13/2022) a mezzo del quale La Regione Siciliana Assessorato del Territorio e dell'Ambiente – Dipartimento Regionale dell'Ambiente (Struttura Territoriale dell'Ambiente Trapani - U.O.B. 1 Demanio) consegna alla Prof.ssa Giuliana Mattiazzo in qualità di nuovo R.U.P. giusto Decreto di conferimento incarico del Rettore del Politecnico di Torino Guido Saracco (Rep. n. 134/2022 del 16/02/2022), 70.650,00 mq. di specchio acqueo per la collocazione di un sistema galleggiante (ISWEC) per la sperimentazione e produzione di energia da moto ondoso;
VISTA:	l'ordinanza n° 20/2015 datata 12.08.2015 di questo Comando con la quale veniva interdetto permanente uno specchio acqueo per galleggiante finalizzato alla sperimentazione e produzione di energia elettrica”
VISTA:	la richiesta n° R&D/451/2022/P pervenuta a questo Comando in data 27.05.2022 avanzata dalla “ENI R&D” con sede legale in Roma Piazza Enrico Matteotti 1 – 00144 Roma P. IVA 00905811006 per l'acquisizione di rilievi batimetrici e morfologici ad alta risoluzione a supporto di attività di progettazione e futura installazione del dispositivo innovativo ISWEC nell'area antistante a punta Selere, tramite il veicolo ibrido AUV/ROV denominato “Clean Sea Mediterraneo” opportunamente equipaggiato con la strumentazione necessaria allo scopo del lavoro;
VISTA:	la documentazione allegata alla richiesta inerente la scheda tecnica nave M/N FOX – IMO 9699610 della società armatrice “Righetti Navi s.r.l.”, con relativa certificazione di bordo e stralcio cartografica della zona d'intervento;
VISTA:	la convenzione internazionale per prevenire gli abbordi in mare COLREG 72;
RITENUTO:	opportuno, dover emanare puntuali disposizioni ai fini della tutela della sicurezza della navigazione;
VISTI:	gli artt. 17, 30, 81, 1161, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, nonché l'articolo 59 del relativo Regolamento di Esecuzione.

RENDE NOTO

Che nel periodo compreso dal **31 Maggio al 20 Giugno c.a.**, secondo quanto stabilito nel successivo art. 1, lo specchio acqueo con il retrostante tratto di costa (zona atterraggio cavo),

sarà interessato da lavori di acquisizione di rilievi batimetrici e morfologici ad alta risoluzione a supporto di attività di progettazione e futura installazione del dispositivo innovativo ISWEC nell'area antistante a punta Selere, tramite il veicolo ibrido AUV/ROV denominato "Clean Sea Mediterraneo"; di seguito nel dettaglio i punti di coordinate dell'area oggetto di lavori di cui sopra e meglio evidenziati nell'allegata cartografia (allegato 1):

Poligono	Idx	Longitude	Latitude
1	A	11° 55.527' E	36° 50.008' N
1	B	11° 54.863' E	36° 50.318' N
1	C	11° 54.335' E	36° 49.185' N
1	D	11° 54.999' E	36° 48.875' N
2	A1	11° 55.658'E	36° 49.243'N
2	B1	11° 55.265'E	36° 49.441'N
2	C1	11° 55.384'E	36° 49.699'N
2	D1	11° 55.688'E	36° 49.552'N
2	E1	11° 55.723'E	36° 49.363'N

O R D I N A

Articolo 1 (interdizione dell'area)

Nel periodo indicato nel RENDE NOTO, ai fini della sicurezza della navigazione e limitatamente agli aspetti riguardanti questa Autorità Marittima, lo specchio acqueo sopra descritto e meglio evidenziato nell'allegato stralcio cartografico sarà interessato da lavori di acquisizione di rilievi batimetrici e morfologici ad alta risoluzione ad opera dell'unità denominata "FOX", da considerarsi come **nave con manovrabilità limitata**; pertanto la succitata area è interdetta alla balneazione, alle attività diportistiche in genere, all'esercizio della pesca sia professionale che ricreativa ivi compresa la pesca subacquea, alla navigazione, ancoraggio e sosta di qualsiasi unità durante l'intero periodo di esecuzione dei lavori menzionati.

Articolo 2 (obblighi e divieti)

E' fatto divieto di navigare, ancorare e sostare con qualsiasi unità all'interno dello specchio acqueo interdetto durante l'esecuzione dei lavori succitati, ad esclusione di nave FOX – IMO 9699610 della società armatrice "Righetti Navi s.r.l.", impegnata nell'esecuzione dei lavori stessi, nonché, ai mezzi delle Forze di Polizia e militari, comprese le unità dei Vigili del Fuoco e di Soccorso.

E' altresì vietato effettuare attività balneari/diportistiche in genere nonché esercitare la pesca sia professionale che ricreativa ivi compresa la pesca subacquea.

Al di fuori dell'area interdetta, tutte le unità in transito ad una distanza pari o inferiore di 100 metri, devono osservare le seguenti prescrizioni:

1. Procedere alla minima velocità di governo;
2. Prestare la massima attenzione a tutti i segnali ottici e/o sonori che dovessero provenire dall'unità impegnata nei lavori;
3. Attuare ogni ulteriore precauzione suggerita dalla buona perizia marinaresca per una corretta condotta dell'unità;
4. Manovrare secondo quanto previsto dal vigente "Regolamento per prevenire gli abbordi in mare (COLREG 72)" e comunque adottando la massima cautela evitando la creazione di moto ondoso, che possa arrecare disturbo alle operazioni in corso.

Articolo 3 (disposizioni finali)

1. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui esecuzione è affidata al personale militare dipendente nonché a tutti gli Organi di Polizia e di Sicurezza;
2. Resta sempre fatta salva, in caso di sopravvenute esigenze/condizioni, la facoltà del Comandante del Porto di impartire, anche verbalmente, ulteriori o diverse disposizioni di merito;
3. L'Autorità Marittima è manlevata da responsabilità di qualunque titolo per danni che dovessero derivare a persone e/o cose in conseguenza dello stato dei luoghi o del mancato rispetto della presente ordinanza ovvero di ogni altra norma e/o regolamento;
4. I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca più grave reato o differente illecito sanzionato da norme speciali, saranno puniti ai sensi dell'art.1231 e 1164 del Codice della Navigazione, ai sensi dell'art.53 del Decreto legislativo 18/07/2005 n.171 e successive modificazioni, ovvero incorreranno nelle sanzioni principali ed accessorie previste dal D.lvo 04/2012, per quanto applicabili;
5. I trasgressori saranno ritenuti, altresì, responsabili dei danni che saranno cagionati a persone o cose per effetto dell'illecito comportamento;
6. Il presente provvedimento entra in vigore con effetto immediato dalla data di pubblicazione. La diffusione sarà assicurata mediante affissione all'albo e pubblicazione sulla pagina del sito web istituzionale al link "ORDINANZE":

<http://www.guardiacostiera.gov.it/pantelleria/Pages/ordinanze.aspx>

Pantelleria, lì 30/05/2022

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Antonio TERRONE

D'ORDINE

IL REGGENTE
Lgt. Np BISCONTI Andrea



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI
Ufficio Circondariale Marittimo - Pantelleria
SEZIONE TECNICA

ALLEGATO GRAFICO PARTE INTEGRANTE ORDINANZA N° 11/2022 DEL 30.05.2022



AREA INTERDETTA INTERESSATA DAI LAVORI

DELIMITAZIONE:

Poligono	Idx	Longitude	Latitude
1	A	11° 55.527' E	36° 50.008' N
1	B	11° 54.863' E	36° 50.318' N
1	C	11° 54.335' E	36° 49.185' N
1	D	11° 54.999' E	36° 48.875' N
2	A1	11° 55.658'E	36° 49.243'N
2	B1	11° 55.265'E	36° 49.441'N
2	C1	11° 55.384'E	36° 49.699'N
2	D1	11° 55.688'E	36° 49.552'N
2	E1	11° 55.723'E	36° 49.363'N