



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI
Ufficio Circondariale Marittimo - Pantelleria
SEZIONE T.A.O.



ORDINANZA N° (VEDASI PROT. INFORMATICO) /2022

PROGETTO ISWEC REVAMP PANTELLERIA ENI SPA-WAVE FOR ENERGY - RILIEVO BATIMETRICO MBES DELL'AREA DI ANCORAGGIO E DI APPRODO DEL CAVO RADA PROSPICIENTE LA LOCALITÀ ARENELLA DEL COMUNE DI PANTELLERIA.

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Pantelleria:

VISTO:	il verbale di consegna ex ar. 34 Cod. Nav. ed 36 Reg. Cod. Nav. Mar. redatto in data 28.03.2022 (verbale n. 13/2022) a mezzo del quale La Regione Siciliana Assessorato del Territorio e dell'Ambiente – Dipartimento Regionale dell'Ambiente (Struttura Territoriale dell'Ambiente Trapani - U.O.B. 1 Demanio) consegna alla Prof.ssa Giuliana Mattiazzo in qualità di nuovo R.U.P. giusto Decreto di conferimento incarico del Rettore del Politecnico di Torino Guido Saracco (Rep. n. 134/2022 del 16/02/2022), 70.650,00 mq. di specchio acqueo per la collocazione di un sistema galleggiante (ISWEC) per la sperimentazione e produzione di energia da moto ondoso;
VISTA:	l'ordinanza n° 20/2015 datata 12.08.2015 di questo Comando con la quale veniva interdetto permanente uno specchio acqueo per galleggiante finalizzato alla sperimentazione e produzione di energia elettrica”
VISTA:	la richiesta prot. n° 5522/CG/Umit in data 11.04.2022 avanzata dalla ATLANTIS SOCIETA' COOPERATIVA A R.L.” con sede legale in Monreale (PA) Via F.do Ferreri, 16, P. IVA e Cod. Fis. 04513990822 per l'effettuazione di rilievo batimetrico mediante multibeam nell'area di ancoraggio del sistema generatore e nell'area di posa del cavo fino all'approdo. Il punto centrale dell'ormeggio è identificato all'Ordinanza n.20 del 2015;
VISTA:	la convenzione internazionale per prevenire gli abbordi in mare COLREG 72;
RITENUTO:	opportuno, dover emanare puntuali disposizioni ai fini della tutela della sicurezza della navigazione;
VISTI:	gli artt. 17, 30, 81, 1161, 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, nonché l'articolo 59 del relativo Regolamento di Esecuzione.

R E N D E N O T O

Che nel periodo compreso dal **20 Aprile al 30 Aprile c.a.**, secondo quanto stabilito nel successivo art. 1, lo specchio acqueo con il retrostante tratto di costa (zona atterraggio cavo), sarà interessato da lavori di rilevazione batimetrica mediante l'utilizzo del sonar multibeam e la successiva installazione di un sistema galleggiante (ISWEC) per la sperimentazione e produzione di energia elettrica da moto ondoso; di seguito nel dettaglio i punti di coordinate dell'area oggetto di lavori di cui sopra e meglio evidenziati nell'allegata cartografia (allegato 1):

a terra dai punti (datum WGS84):

- 1) di coordinate Lat. 36° 49' 14.8752" N 011° 55' 40.7515" E;
- 2) di coordinate Lat. 36° 49' 11.6671" N, 11° 55' 37.0993" E;

a mare dai punti (datum WGS84):

- 1) di coordinate Lat. 36° 49' 27.3513" N, 11° 55' 11.5280" E;
- 2) di coordinate Lat. 36° 49' 20.9777" N, 11° 55' 08.7407" E;

ORDINA

Articolo 1 (interdizione dell'area)

Nel periodo indicato nel RENDE NOTO ai fini della sicurezza della navigazione e limitatamente agli aspetti riguardanti questa Autorità Marittima, lo specchio acqueo sopra descritto e la porzione di area a terra meglio evidenziata nell'allegato stralcio cartografico, è interdetto alla balneazione, alle attività diportistiche in genere, all'esercizio della pesca sia professionale che ricreativa ivi compresa la pesca subacquea, alla navigazione, ancoraggio e sosta di qualsiasi unità durante l'intero periodo di esecuzione dei lavori menzionati.

Articolo 2 (obblighi e divieti)

E' fatto divieto di navigare, ancorare e sostare con qualsiasi unità all'interno dello specchio acqueo interdetto durante l'esecuzione dei lavori succitati ad esclusione del battello pneumatico denominato "ATLANTIS" (PA-3897) della ditta ATLANTIS SOCIETA' COOPERATIVA A R.L. impegnato nell'esecuzione dei lavori stessi, nonché, ai mezzi delle Forze di Polizia e militari, comprese le unità dei Vigili del Fuoco e di Soccorso.

E' altresì vietato effettuare attività balneari/diportistiche in genere nonché esercitare la pesca sia professionale che ricreativa ivi compresa la pesca subacquea.

Al di fuori dell'aera interdetta, tutte le unità in transito ad una distanza pari o inferiore di 100 metri, devono osservare le seguenti prescrizioni:

1. Procedere alla minima velocità di governo;
2. Prestare la massima attenzione a tutti i segnali ottici e/o sonori che dovessero provenire dall'unità impegnata nei lavori;
3. Attuare ogni ulteriore precauzione suggerita dalla buona perizia marinaresca per una corretta condotta dell'unità;
4. Manovrare secondo quanto previsto dal vigente "Regolamento per prevenire gli abbordi in mare (COLREG 72)" e comunque adottando la massima cautela evitando la creazione di moto ondoso, che possa arrecare disturbo alle operazioni in corso.

Articolo 3 (disposizioni finali)

1. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui esecuzione è affidata al personale militare dipendente nonché a tutti gli Organi di Polizia e di Sicurezza;

2. Resta sempre fatta salva, in caso di sopravvenute esigenze/condizioni, la facoltà del Comandante del Porto di impartire, anche verbalmente, ulteriori o diverse disposizioni di merito;
3. L'Autorità Marittima è manlevata da responsabilità di qualunque titolo per danni che dovessero derivare a persone e/o cose in conseguenza dello stato dei luoghi o del mancato rispetto della presente ordinanza ovvero di ogni altra norma e/o regolamento;
4. I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca più grave reato o differente illecito sanzionato da norme speciali, saranno puniti ai sensi dell'art.1231 e 1164 del Codice della Navigazione, ai sensi dell'art.53 del Decreto legislativo 18/07/2005 n.171 e successive modificazioni, ovvero incorreranno nelle sanzioni principali ed accessorie previste dal D.lvo 04/2012, per quanto applicabili;
5. I trasgressori saranno ritenuti, altresì, responsabili dei danni che saranno cagionati a persone o cose per effetto dell'illecito comportamento;
6. Il presente provvedimento entra in vigore con effetto immediato dalla data di pubblicazione. La diffusione sarà assicurata mediante affissione all'albo e pubblicazione sulla pagina del sito web istituzionale al link "ORDINANZE" :

[\(<http://www.guardiacostiera.gov.it/pantelleria/Pages/ordinanze.aspx>\)](http://www.guardiacostiera.gov.it/pantelleria/Pages/ordinanze.aspx)

Pantelleria, lì 12/04/2022

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Antonio TERRONE

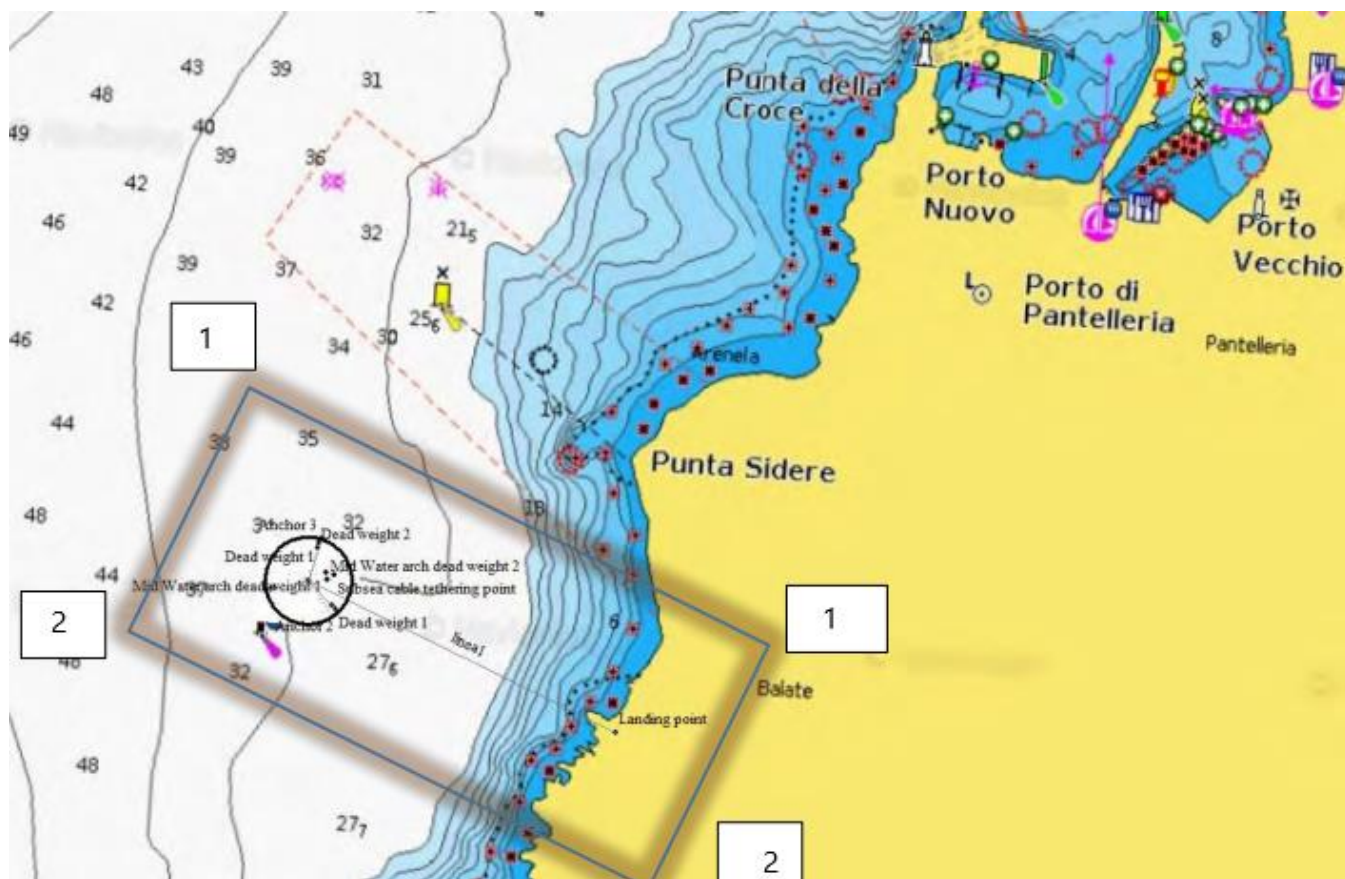
D'ORDINE

IL REGGENTE
C° 1ª CI Np RIZZO Gianluigi
(Capo Sezione G.R.)



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI
Ufficio Circondariale Marittimo - Pantelleria
SEZIONE TECNICA

ALLEGATO GRAFICO PARTE INTEGRANTE ORDINANZA N°06/2022 DEL 12.04.2022



AREA INTERDETTA INTERESSATA DAI LAVORI

DELIMITAZIONE:

a terra dai punti (datum WGS84):

- 1) di coordinate Lat. $36^{\circ} 49' 14.8752''$ N $011^{\circ} 55' 40.7515''$ E;
- 2) di coordinate Lat. $36^{\circ} 49' 11.6671''$ N, $11^{\circ} 55' 37.0993''$ E;

a mare dai punti (datum WGS84):

- 1) di coordinate Lat. $36^{\circ} 49' 27.3513''$ N, $11^{\circ} 55' 11.5280''$ E;
- 2) di coordinate Lat. $36^{\circ} 49' 20.9777''$ N, $11^{\circ} 55' 08.7407''$ E;