



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI
Ufficio Circondariale Marittimo – Guardia Costiera Pantelleria
Sezione T.A.O.

Via San Nicola n° 1 – 0923911027/0923913651 – ucpantelleria@mit.gov.it

ORDINANZA N° Vedasi numerazione informatizzata/2021

INTERDIZIONE TEMPORANEA DENTE DI ATTRACCO BANCHINA MOLO WOJTYLA

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Pantelleria:

VISTA:	la propria precedente ordinanza n° 16/2021 del 14/06/2021 con la quale venivano disciplinati i lavori di somma urgenza volti al ripristino del dente di attracco dell'approdo di Scauri e spigolo esterno banchina area portuale molo Wojtyla;
VISTA:	la comunicazione del Comune di Pantelleria con la quale dichiara di affidare i lavori di ripristino dello spigolo esterno della testata del molo di attracco del Molo Wojtyla del porto di Pantelleria, alla società EDILPRO s.r.l. con sede a Pantelleria in Via S. Nicola, 46;
VISTA:	la comunicazione del 25.10.2021 (unita al P.O.S.) della società EDILPRO s.r.l. con sede a Pantelleria in Via S. Nicola, 46 con la quale descrive nel dettaglio lo svolgimento delle lavorazioni di messa in sicurezza del dente di attracco del molo Wojtyla del porto nuovo di Pantelleria da eseguirsi dal 26.10.2021 al 31.10.2021;
CONSIDERATO:	che l'area portuale del Molo Wojtyla è fortemente interessata dal flusso pedonale/veicolare in transito da e per le unità navali commerciali e da passeggeri;
VISTA:	la propria Ordinanza n° 05/2019 del 06.06.2019 relativa alla disciplina della navigazione, ormeggi e sosta unità navali, circolazione veicolare e pedonale nel porto di Scauri;
RITENUTO:	necessario dover disciplinare gli aspetti relativi alla sicurezza in ambito portuale per garantire un ordinato, razionale e sicuro svolgimento delle operazioni portuali e contestualmente dei suddetti lavori, al fine di prevenire il verificarsi di possibili incidenti che possano pregiudicare la salvaguardia della pubblica incolumità;
VISTI:	gli articoli 68, 81, 1161, 1164 e 1174 del Codice della Navigazione, nonché l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione.

RENDE NOTO

che dalle ore 07.00 del **26 e fino al 31 Ottobre pp.vv.** l'area citata in premessa, e meglio evidenziata nell'allegata cartografia (Allegato 1), che costituisce parte integrante della presente ordinanza, sarà interessata dai lavori di perforazione di n° 4 micropali tramite macchina trivellatrice e la successiva realizzazione di casseri per il contenimento in CLS per il ripristino dei blocchi del dente di attracco del molo Wojtyla del porto di Pantelleria.

ORDINA

Articolo 1
(Area interdetta)

Nel periodo sopra indicato, l'area di cui al RENDE NOTO, per motivi connessi alla sicurezza ed all'incolumità delle persone e dei veicoli, è interdetta all'accesso e transito veicolare e pedonale nonché all'ormeggio e alla navigazione marittima ed a qualsiasi altra attività non direttamente connessa con i sopracitati interventi.

Con l'inizio effettivo dei lavori di consolidamento e ripristino dello spigolo esterno della testata del Molo Wojtyla del porto di Pantelleria e relativo poggia-portellone, salvo diverso avviso di questa Autorità Marittima, le navi con destinazione Pantelleria, comprese quelle in servizio di linea, non potranno ormeggiare alla suddetta banchina, bensì dovranno programmare la navigazione facendo scalo, condimeteo permettendo, presso l'approdo di Scauri.

Articolo 2
(Prescrizioni a carico dell'impresa esecutrice dei lavori e del R.U.P.)

L'impresa incaricata dei lavori e il R.U.P. dovranno attenersi alle seguenti prescrizioni:

1. I lavori dovranno essere eseguiti adottando tutte le precauzioni e gli accorgimenti tecnici atti ad evitare pericoli di inquinamento delle acque marine e qualsiasi nocimento all'ambiente nonché attenendosi scrupolosamente alle vigenti norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro;
2. Gli spazi a terra dovranno essere opportunamente delimitati quali aree di cantiere e provvisti di segnaletica diurna/notturna, recante gli estremi della presente Ordinanza;
3. Al verificarsi di una qualsiasi criticità/anomalia che possa determinare pericolo per l'incolumità pubblica, i lavori dovranno essere immediatamente sospesi dandone tempestiva comunicazione all'Ufficio Circondariale Marittimo di Pantelleria;
4. Per l'effettuazione dei lavori dovranno essere utilizzate soltanto attrezzature preventivamente provate e controllate con certificazione di collaudo della casa costruttrice e dotati comunque delle relative coperture assicurative per sinistri, incidenti, ecc.;
5. Dovranno essere predisposti appositi corridoi per l'ingresso/uscita dei mezzi di emergenza e/o di polizia;
6. Tutto il personale impiegato nelle operazioni dovrà essere in regola con tutte le pertinenti norme previdenziali, assicurative e di sicurezza vigenti, nonché possedere una copertura assicurativa estesa ad eventuali danni a terzi;
7. I materiali di risulta dovranno essere smaltiti e/o utilizzati nel rispetto della vigente normativa di settore a seconda della loro tipologia e classificazione;
8. Qualora dovessero ricorrere motivi di pubblico interesse o comunque al verificarsi di situazioni tali da pregiudicare la sicurezza, questa Autorità Marittima procederà a sospendere in qualsiasi momento le operazioni, senza che alla ditta esecutrice e/o amministrazione richiedente spetti rimborso o compenso di sorta;
9. L'Autorità Marittima deve intendersi manlevata da ogni qualsivoglia responsabilità derivante dall'emissione del presente provvedimento;
10. Prima dell'avvio dei lavori la ditta esecutrice dovrà munirsi di qualsiasi altra autorizzazione/nulla osta da parte di enti/amministrazioni cui la legge demanda specifiche competenze in materia;
11. All'inizio e fine dei lavori o in caso di sospensione prolungata degli stessi sarà cura del responsabile della ditta esecutrice notificare tempestivamente questa Autorità Marittima.

Articolo 3 (Deroghe)

Non sono soggette al divieto di cui all'art.1 i mezzi della ditta esecutrice dei lavori, della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia nonché quelli adibiti a servizi di emergenza o soccorso.

Articolo 4 (Disposizioni Finali)

1. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui esecuzione è affidata al personale militare dipendente nonché a tutti gli Organi di Polizia e di Sicurezza;
2. Resta sempre fatta salva, in caso di sopravvenute esigenze/condizioni, la facoltà del Comandante del Porto di impartire, anche verbalmente, ulteriori o diverse disposizioni di merito;
3. L'Autorità Marittima è manlevata da responsabilità di qualunque titolo per danni che dovessero derivare a persone e/o cose in conseguenza dello stato dei luoghi o del mancato rispetto della presente ordinanza ovvero di ogni altra norma e/o regolamento;
4. I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca più grave reato o differente illecito sanzionato da norme speciali, saranno puniti ai sensi dell'art.1161,1164 e 1174 del Codice della Navigazione, ovvero incorreranno nelle sanzioni principali ed accessorie previste dal Codice della Strada, per quanto applicabili;
5. I trasgressori saranno ritenuti, altresì, responsabili dei danni che saranno cagionati a persone o cose per effetto dell'illecito comportamento;
6. Il presente provvedimento entra in vigore con effetto immediato dalla data di pubblicazione;
7. La presente ordinanza sarà abrogata al termine dei lavori ovvero al ripristino funzionale ed operativo del dente di attracco, unitamente alle ordinanze di interdizione n°07/2020, n° 16/2021 e 18/2021 di questo Comando;
8. La diffusione sarà assicurata mediante affissione all'albo e pubblicazione sulla pagina del sito web istituzionale dell'UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO di Pantelleria (<http://www.guardiacostiera.it/pantelleria>) al link "ORDINANZE".

**IL COMANDANTE
T.V. (CP) Antonio TERRONE**



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

Ufficio Circondariale Marittimo - Pantelleria

SEZIONE TECNICA

ALLEGATO 1 - Stralcio planimetrico area interdetta - parte integrante ordinanza

