



Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibile
Ufficio Circondariale Marittimo
Pantelleria

91017 Pantelleria,
P.D.C. Add. Sez. TAO Sgt. Np/Ms DI BARTOLO Fabio ■ 0923/913651
Mail: giuseppe.guida@mit.gov.it

Al **VEDASI ELENCO INDIRIZZI ALLEGATO**

Sezione: T.A.O. – Ufficio: Tecnica

Indirizzo Telegrafico: CIRCOMARE PANTELLERIA

Prot.n. 60/E - 01/07/21 Allegati: 1

Argomento: Trasmissione Ordinanza n°18/2021 del 01.07.2021.
Prosecuzione lavori di ripristino - Interdizione temporanea area portuale dente di attracco porto di Scauri e spigolo esterno banchina area portuale dente di attracco Molo Wojtyla.

(Spazio riservato
protocolli, visti e
decretazioni)

P.E.C.

Per opportuna conoscenza e massima diffusione, si invia in allegato l'Ordinanza n°18/2021 inerente l'interdizione temporanea di area portuale dente di attracco porto di Scauri e spigolo esterno banchina dente di attracco Molo Wojtyla per esecuzione interventi di ripristino/consolidamento.

Si rappresenta che la citata ordinanza è pubblicata e consultabile all'Albo del Comando e sul sito istituzionale nel link di seguito indicato:

<http://www.guardiacostiera.gov.it/pantelleria/Pages/ordinanze.aspx> .

IL COMANDANTE
T.V. (CP) Antonio JERRONE



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI
Ufficio Circondariale Marittimo – Guardia Costiera Pantelleria
Sezione T.A.O.

Via San Nicola n° 1 – 0923911027/0923913651 – ucpantelleria@mit.gov.it

ORDINANZA N° 18/2021

INTERDIZIONE TEMPORANEA AREA PORTUALE DENTE DI ATTRACCO PORTO DI
SCAURI E SPIGOLO ESTERNO BANCHINA AREA PORTUALE MOLO WOJTYLA –
PROSECUZIONE LAVORI

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Pantelleria:

VISTA:	la propria ordinanza n° 10/2020 del 06/08/2020 con la quale questo Comando ha interdetto la porzione di area portuale – dente di attracco dell'approdo di Scauri dell'isola di Pantelleria”;
VISTA:	la propria ordinanza n° 16/2021 del 14/06/2021 con la quale venivano disciplinati i lavori di somma urgenza volti al ripristino del dente di attracco dell'approdo di Scauri e spigolo esterno banchina area portuale molo Wojtyla;
VISTA:	la comunicazione della società EDILPRO s.r.l. con sede a Pantelleria in Via S. Nicola, 46 con la quale chiede una proroga dei lavori succitati fino al giorno 30/07/2021;
CONSIDERATO:	che sia l'area portuale del Molo Wojtyla che quella di Scauri sono fortemente interessate dal flusso pedonale/veicolare in transito da e per le unità navali commerciali e da passeggeri
VISTA:	la propria Ordinanza n° 05/2019 del 06.06.2019 relativa alla disciplina della navigazione, ormeggi e sosta unità navali, circolazione veicolare e pedonale nel porto di Scauri;
RITENUTO:	necessario dover disciplinare gli aspetti relativi alla sicurezza in ambito portuale per garantire un ordinato, razionale e sicuro svolgimento delle operazioni portuali al fine di prevenire il verificarsi di possibili incidenti che possano pregiudicare la salvaguardia della pubblica incolumità;
VISTI:	gli articoli 68, 81, 1161, 1164 e 1174 del Codice della Navigazione, nonché l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione.

RENDE NOTO

che con decorrenza immediata l'ordinanza n° 16/2021 del 14/06/2021 di questo Comando è prorogata sino al 30 Luglio 2021 per l'esecuzione dei seguenti lavori secondo il relativo calendario, e meglio evidenziate nell'allegata cartografia (Allegato 1):

- **dal gg 01 al 04 luglio rifacimento dente di attracco dell'approdo di Scauri, relativo poggia-portellone e parte del piazzale adiacente;**
- **dal gg 04 al 30 luglio ripristino spigolo esterno del 1° dente di attracco del Molo Wojtyla del porto di Pantelleria e relativo poggia-portellone;**
- **dal gg 05 al 18 luglio riparazione della funzionalità delle torri faro site sul molo Toscano del porto nuovo di Pantelleria.**

ORDINA

Articolo 1 (Area interdetta)

Nel periodo su indicato, le aree di cui al RENDE NOTO, per motivi connessi alla sicurezza ed all'incolumità delle persone e dei veicoli, sono interdette all'accesso e transito veicolare e pedonale nonché all'ormeggio e alla navigazione marittima ed a qualsiasi altra attività non direttamente connessa con i sopracitati interventi.

Con l'inizio effettivo dei lavori di consolidamento e ripristino dello spigolo esterno della testata del molo di attracco del Molo Wojtyla del porto di Pantelleria e relativo poggia-portellone i MM/TT Veronese e Novelli dovranno fare scalo presso l'approdo di Scauri.

Articolo 2 (Prescrizioni a carico dell'impresa esecutrice dei lavori e del R.U.P.)

L'impresa incaricata dei lavori e il R.U.P. dovranno attenersi alle seguenti prescrizioni:

1. I lavori dovranno essere eseguiti adottando tutte le precauzioni e gli accorgimenti tecnici atti ad evitare pericoli di inquinamento delle acque marine e qualsiasi nocimento all'ambiente nonché attenendosi scrupolosamente alle vigenti norme in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro;
2. Gli spazi a terra dovranno essere opportunamente delimitati quali aree di cantiere e provvisti di segnaletica diurna/notturna, recante gli estremi della presente Ordinanza;
3. Al verificarsi di una qualsiasi criticità/anomalia che possa determinare pericolo per l'incolumità pubblica, i lavori dovranno essere immediatamente sospesi dandone tempestiva comunicazione all'Ufficio Circondariale Marittimo di Pantelleria;
4. Per l'effettuazione dei lavori dovranno essere utilizzate soltanto attrezzature preventivamente provate e controllate con certificazione di collaudo della casa costruttrice e dotati comunque delle relative coperture assicurative per sinistri, incidenti, ecc.;
5. Dovranno essere predisposti appositi corridoi per l'ingresso/uscita dei mezzi di emergenza e/o di polizia;
6. Tutto il personale impiegato nelle operazioni dovrà essere in regola con tutte le pertinenti norme previdenziali, assicurative e di sicurezza vigenti, nonché possedere una copertura assicurativa estesa ad eventuali danni a terzi;
7. I materiali di risulta dovranno essere smaltiti e/o utilizzati nel rispetto della vigente normativa di settore a seconda della loro tipologia e classificazione;
8. Qualora dovessero ricorrere motivi di pubblico interesse o comunque al verificarsi di situazioni tali da pregiudicare la sicurezza, questa Autorità Marittima procederà a sospendere in qualsiasi momento le operazioni, senza che alla ditta esecutrice e/o amministrazione richiedente spetti rimborso o compenso di sorta;
9. L'Autorità Marittima deve intendersi manlevata da ogni qualsivoglia responsabilità derivante dall'emissione del presente provvedimento;
10. Prima dell'avvio dei lavori la ditta esecutrice dovrà munirsi di qualsiasi altra autorizzazione/nulla osta da parte di enti/amministrazioni cui la legge demanda specifiche competenze in materia;
11. All'inizio e fine dei lavori o in caso di sospensione prolungata degli stessi sarà cura del responsabile della ditta esecutrice notificare tempestivamente questa Autorità Marittima.

**Articolo 3
(Deroghe)**

Non sono soggette al divieto di cui all'art.1 i mezzi della ditta esecutrice dei lavori, della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia nonché quelli adibiti a servizi di emergenza o soccorso.

**Articolo 4
(Disposizioni Finali)**

1. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui esecuzione è affidata al personale militare dipendente nonché a tutti gli Organi di Polizia e di Sicurezza;
2. Resta sempre fatta salva, in caso di sopravvenute esigenze/condizioni, la facoltà del Comandante del Porto di impartire, anche verbalmente, ulteriori o diverse disposizioni di merito;
3. L'Autorità Marittima è manlevata da responsabilità di qualunque titolo per danni che dovessero derivare a persone e/o cose in conseguenza dello stato dei luoghi o del mancato rispetto della presente ordinanza ovvero di ogni altra norma e/o regolamento;
4. I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca più grave reato o differente illecito sanzionato da norme speciali, saranno puniti ai sensi dell'art.1161,1164 e 1174 del Codice della Navigazione, ovvero incorreranno nelle sanzioni principali ed accessorie previste dal Codice della Strada, per quanto applicabili;
5. I trasgressori saranno ritenuti, altresì, responsabili dei danni che saranno cagionati a persone o cose per effetto dell'illecito comportamento;
6. Il presente provvedimento entra in vigore con effetto immediato dalla data di pubblicazione;
7. La presente ordinanza sarà abrogata al termine dei lavori ovvero al ripristino funzionale ed operativo delle opere ed aree portuali, unitamente alle ordinanze di interdizione n°07/2020, n°10/2020, n° 16/2021 di questo Comando;
8. La diffusione sarà assicurata mediante affissione all'albo e pubblicazione sulla pagina del sito web istituzionale dell'UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO di Pantelleria (<http://www.guardiacostiera.it/pantelleria>) al link "ORDINANZE".


IL COMANDANTE
T.V. (CP) Antonio TERRONE



Area interessata dai lavori di ripristino della funzionalità torri faro del molo Toscano porto di Pantelleria

