

REGATA SOCIALE

Classi Optimist, Laser e 420

PANTELLERIA 03 Luglio 2021

BANDO DI REGATA

1 ENTE ORGANIZZATORE

- 1.1 La regata è organizzata dal Circolo Velico Isola di PANTELLERIA, affiliato alla Federazione della Vela Italiana

2 LOCALITÀ E PROGRAMMA DELLA REGATA

Località: PANTELLERIA CENTRO

Data: 03-07-2021

Segnale di Avviso per la prima prova ore **16:00**

Tutte le segnalazioni visive verranno, possibilmente, appoggiate da segnalazioni sonore

Prima prova di giornata:

Alzata bandiera "BIANCA"	- 5'
Alzata lettera "U" o "NERA" (preparatorio)	- 4'
Ammainata lettera "U" o "NERA" (ultimo minuto)	- 1'
Ammainata bandiera BIANCA (partenza)	- 0'

3 REGOLAMENTI

- 3.1 La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nelle Regole di Regata World Sailing (WS) vigenti
- 3.2 La Normativa FIV vigente, per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia è da considerarsi Regola comprese le sue Prescrizioni.
- 3.3 Le operazioni di partenza della prova successiva inizieranno appena possibile dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente entro il tempo limite della prova precedente.
- 3.4 Verrà data una partenza unica per tutte le classi
- 3.5 Una barca sarà considerata "non partita" se non attraversa la linea di partenza entro 4 minuti dal segnale di partenza.
- 3.6 La manifestazione sarà considerata valida anche con una sola prova disputata.
- 3.7 **Il limite di orario per la partenza dell'ultima prova della manifestazione è fissato per le ore 18:00.**

4 AMMISSIONE

- 4.1 Alla regata possono partecipare gli equipaggi regolarmente tesserati alla Federazione Italiana Vela

5 ISCRIZIONI

- 5.1 Le iscrizioni alla Regata saranno perfezionate presso la segreteria compilando l'apposito modulo in ogni sua parte.

6 COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE DELLE IDR

- 6.1 Le Istruzioni Di Regata ed altri Comunicati per i concorrenti saranno esposti presso la segreteria del C.V.I.P. I concorrenti hanno l'onere di prenderne visione

7 PERCORSO

- 7.1 Le regate si svolgeranno, a giudizio del **C.D.R.** in base alle condizioni meteo ed alla flotta, su percorsi a bastone/triangolo o costieri con boe variabili in un'area antistante il porto.
- 7.2 La descrizione dei percorsi e delle procedure di partenza sarà indicato durante il briefing pre-regata che si terrà presso la segreteria del circolo. L'orario del briefing verrà indicato nel tabellone delle comunicazioni esposto presso la segreteria del circolo

8 BOE

- 8.1 Le Boe che delimitano il campo di regata saranno di colore arancione

9 PARTENZA

- 9.1 La linea di partenza è tra la barca del C.D.R e la boa di colore arancione

10 ARRIVO

- 10.1 L' arrivo sarà tra una boa di colore arancione e la barca del C.D.R.
- 10.2 Le barche che sono arrivate dovranno ritornare direttamente nell'area di attesa o a terra, tenendosi ben discoste dalle barche in regata o da quelle per le quali sia stato esposto il segnale di avviso.

11 PUNTEGGIO

- 11.1 La classifica sarà stilata in base all'Appendice "A" RRS e alla Normativa FIV per l'Attività Sportiva vigente.
- 11.2 I premi verranno assegnati se sarà stata portata a termine almeno una prova.
- 11.3 Non sono previsti scarti

12 PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA [NP] [DP]

- 12.1 Quando sono in acqua, i concorrenti devono indossare sempre i dispositivi personali di galleggiamento eccetto per breve tempo mentre stanno cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento.
- 12.2 I concorrenti che richiedono assistenza da parte delle barche di soccorso devono fischiare per richiamare l'attenzione e agitare un braccio con la mano aperta.
- 12.3 Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni prima di ritornare in acqua.

13 REGOLA ECOLOGICA

- 13.1 Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla Reg.55 del RRS si invita a consegnare i rifiuti ai battelli degli accompagnatori o ai battelli ufficiali.

14 PREMI

- 14.1 I premi verranno assegnati ai primi 3 classificati di ogni classe

15 RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.